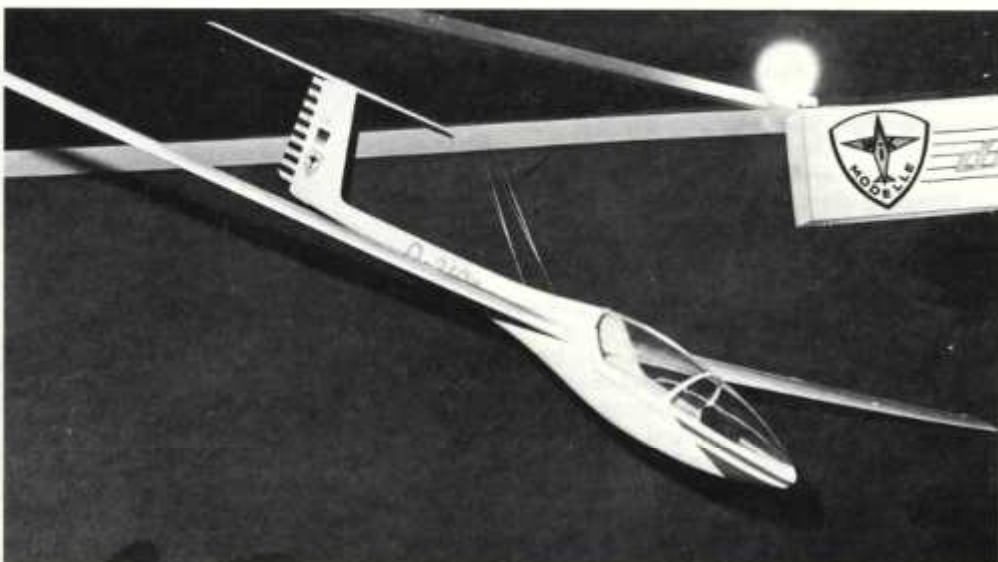


SB 11



Speed Astir

Die ASW - 20 L, im Maßstab von etwa 1:5 nachgebildet, hat sehr gute Semi-Scale-Ausführung. Die nach langen Versuchen ausgewählten Flügelprofile Eppler 293 auf Eppler 193 symmetrisch gestrakt deuten die Leistungen dieses über Höhen-, Seiten- und Querruder gesteuerten Modells an. Wegen des guten Gleitwinkels ist es in jedem Falle empfehlenswert, Störklappen zu installieren. Der versierte RC-Pilot sollte ferner eine Schleppkupplung einbauen, um vorbildnahen F-Schlepp ausführen zu können. Noch als transportfreundlich ist die Spannweite von 340 cm, die Länge von 138 cm anzusehen. Das Abfluggewicht liegt bei ca. 1800 g. Weiß eingefärbter GfK-Epoxy-Rumpf mit tadelloser Oberflächengüte, tiefgezogene Klarsichtkabinenhaube mit entsprechendem Rahmen, fertige furnierbeplante Tragflügel und Leitwerke, Abziehbilder, sowie einen Bauplan 1:1.

Ein weiterer Service bietet die Lieferung des Flügels mit betriebsfertig eingebauten Störklappen aus GfK.

ASW 20	Wanitschek	DM 398,-
ASW 20		
mit Störklappen		DM 469,-

Völlig neu überarbeitet hat Rolf Werner das Scale-Modell der Super-Orchidee S B 11 mit der Spannweite von 450 cm. Ein mit hoher Präzision und Profilenauigkeit gefertigter Flügel in GfK-Schalbauweise verbessert die Leistungen des Modells.

Das Abfluggewicht des über alle Achsen gesteuerten Hochleistungsmodell beträgt ca. 3500 g.

Im Bausatz enthalten: GfK-Rumpf mit angeformtem Seitenleitwerk, GfK-Schalflügel, beplante Hartschaumleitwerke, Klarsicht-Kabinenhaube, Kleinteile sowie Plan mit Anleitung.

S B 11 Rolf Werner
Preis bei Redaktionsschluß noch nicht bekannt

Vor allem für F 3 B und Hangflug hat die Firma Werner Modellbau dieses Modell entwickelt und bietet es in zwei Ausführungen an, die sich durch den Tragflügel unterscheiden. Es können sowohl GfK-Schalflügel mit vorbereiteten Querrudern und Wölbklappen als auch furnierbeplante Hartschaumflächen in Sandwichbauweise bezogen werden. Letztere haben als Besonderheit je einen GfK-Doppel-T-Holm eingearbeitet. Durch diese aufwendige Bauweise liegt das Gewicht um etwa 250 g höher wie beim Schalflügel. Der Bausatz enthält ferner den Nass in Nass verarbeiteten GfK-Rumpf, beplante Hartschaumleitwerke, Kabinenhaube, Flügelbefestigung, Kleinteile, Plan sowie Anleitung. Die Spannweite dieses F 3 B Modells beträgt 250 cm und hat 50 qdm Inhalt. Als Profil wählte die Fa. Werner das neuzeitliche Eppler Klappenprofil No 214. Voll ausgerüstet wiegt das Modell je nach Bleiballast 1400-2400 g.

F 3 B Rolf Werner
Preis bei Redaktionsschluß noch nicht bekannt

All-Fiberglas-Segelflugmodell Speed Astir II B im Maßstab 1:4 nach dem bekannten Segelflugzeug der Firma GROB-Flugzeugbau entwickelt. Der GfK-Flügel ist mit dem von Prof. Dr. Eppler empfohlenen neuen Profil E 211 ausgerüstet, daher erreicht das Modell ohne Wölbklappen eine große Geschwindigkeitsspanne, kann sowohl ungewöhnlich schnell, als auch hervorragend in der Ther-

mik geflogen werden. Die Auftriebsverteilung ist elliptisch. Die präzise Ausführung des Profils und eine hervorragende Oberflächengüte sind Voraussetzung für die Leistung. Das gedämpfte Höhenleitwerk hat das Profil NACA 0009 und ist natürlich auch in GfK gefertigt. Der Epoxy-Rumpf mit fertiger, weißer Oberfläche hat Spitzenqualität, so daß nur die Farbverzierungen aufgebracht werden müssen.

Die vordere Kabinenhälfte wird mit dem Rumpf fest verklebt, um die durch die Rumpfform erreichte laminare Strömung bis an den Flügelabschluß zu erhalten. Die Flügelwurzel ist wirkungsvoll angeströmt und der Interferenzwiderstand vermindert. Dies trägt zur Leistungssteuerung bei. Die maximale Geschwindigkeit ohne vorherigen Sturzflug liegt bei ca. 200 km/h. Der Speed Astir ist ein Modell für Spitzenflieger.

Der Lieferumfang umfaßt das fertige Modell mit eingebauten Querrudern, Bremsklappen mit Antrieb, Rumpf mit eingebauter Holmbrücke, Höhenleitwerksantrieb, Seitenruderscharnier und innenliegenden Antrieb, Höhenruder mit Anlenkung, Kabinenhaube, Armaturenplätz, Abziehbild mit Schriftzug, Höhenabzeichen u.ä. Anleitung.

Vom Modellflieger sind noch auszuführen: Kabinenausstattung nach Wunsch, Fernsteuerungseinbau, Farbverzierungen, evtl. Einziehfahrwerk einbauen.

Technische Daten: Maßstab zum Originalflugzeug 1:4, Spannweite 3750 mm, Länge 1700 mm, Flügelfläche 71,6 qdm, Höhenleitwerksfläche 9,0 qdm, Fluggewicht mit normaler RC-Ausrüstung ca. 3800 g.

Speed Astir Wik DM 990,-