

**Projekt: Valensina-Zwillings-Fahrwerk für die Acro Magnum [von epp-shape](#)**

Christoph Wickel

11.05.2016

Die AM bereitet mir sehr viel Freude. Mir ist aber auch klar geworden, dass ich lange Zeit ein Räder – Fahrwerk an der AM vermisst habe. Es sollte ein demontierbares FW mit größeren Rädern und breiter Lauffläche werden. Deshalb habe ich begonnen, mit diesen Getränkdeckeln zu experimentieren, die wohl jeder kennt: diese Schraubdeckel der Valensina Flaschen. →

Diese sollen noch eine Lauffläche aus Gummi bekommen. Hierzu wird ein ausgedienter Fahrradschlauch in Streifen geschnitten.



OK... das kann man auch schöner machen... ;-)

Der Rand des Deckels wird jetzt mit Uhu-Por (oder etwas Vergleichbarem) dünn bestrichen und der Gummiring aufgezogen. →



Da die Achse (de)montierbar bleiben soll, ohne die Gesamtbreite des Radschuhes an der AM zu vergrößern (wegen der Schwimmer-Montage), kommen ein 4mm GFK-Rohr und ein 2mm GFK-Stab zum Einsatz. Vom



Rohr werden zwei 30mm Stücke geschnitten und, mit Uhu-Por gesichert, als Achsführung in die Radschuhe eingelassen. Danach werden hiervon noch vier 11mm Stücke als Abstandhalter geschnitten, die an der Innenseite der Deckel den Abstand zum Radschuh halten sollen. Der 2mm Stab ergibt zwei 65 mm langen Achsen. Deren Enden



→ werden nach der Endmontage mit Kabelisolierung gesichert. →

**Beim Schneiden von GFK den Staub absaugen und NICHT ! einatmen !**

Jetzt können die 2mm Achslöcher in die Deckel gebohrt werden. Als Zentrierhilfe kann man die Prägung auf deren Innenseite nutzen.



Und wer früher mal mit Lego gespielt hat, der steckt das Ganze jetzt zusammen... ;-)

Komplettgewicht beider Zwillingsachsen:  
8 gr. →

Wem die Farbe der Deckel missfällt, kann gerne seine eigene auftragen.



Die AM braucht große Räder, da sie sonst auf nicht ebenem Untergrund „Männchen“ macht. Man ist ja nicht immer auf dem Wasser unterwegs... ;-)



Achsführung



Endmontage



Viel Spaß beim Nachbauen !

Christoph  
(cwh)

