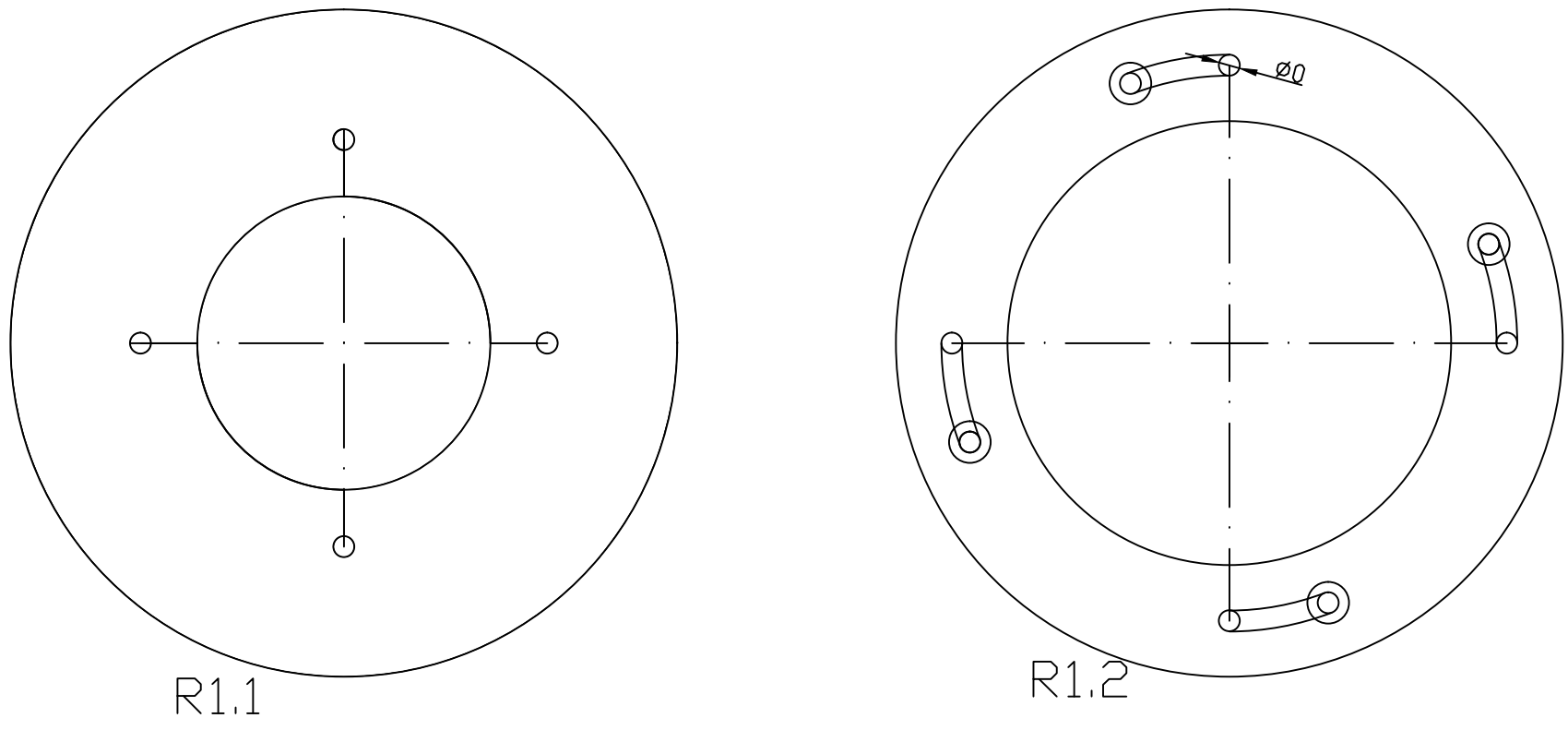
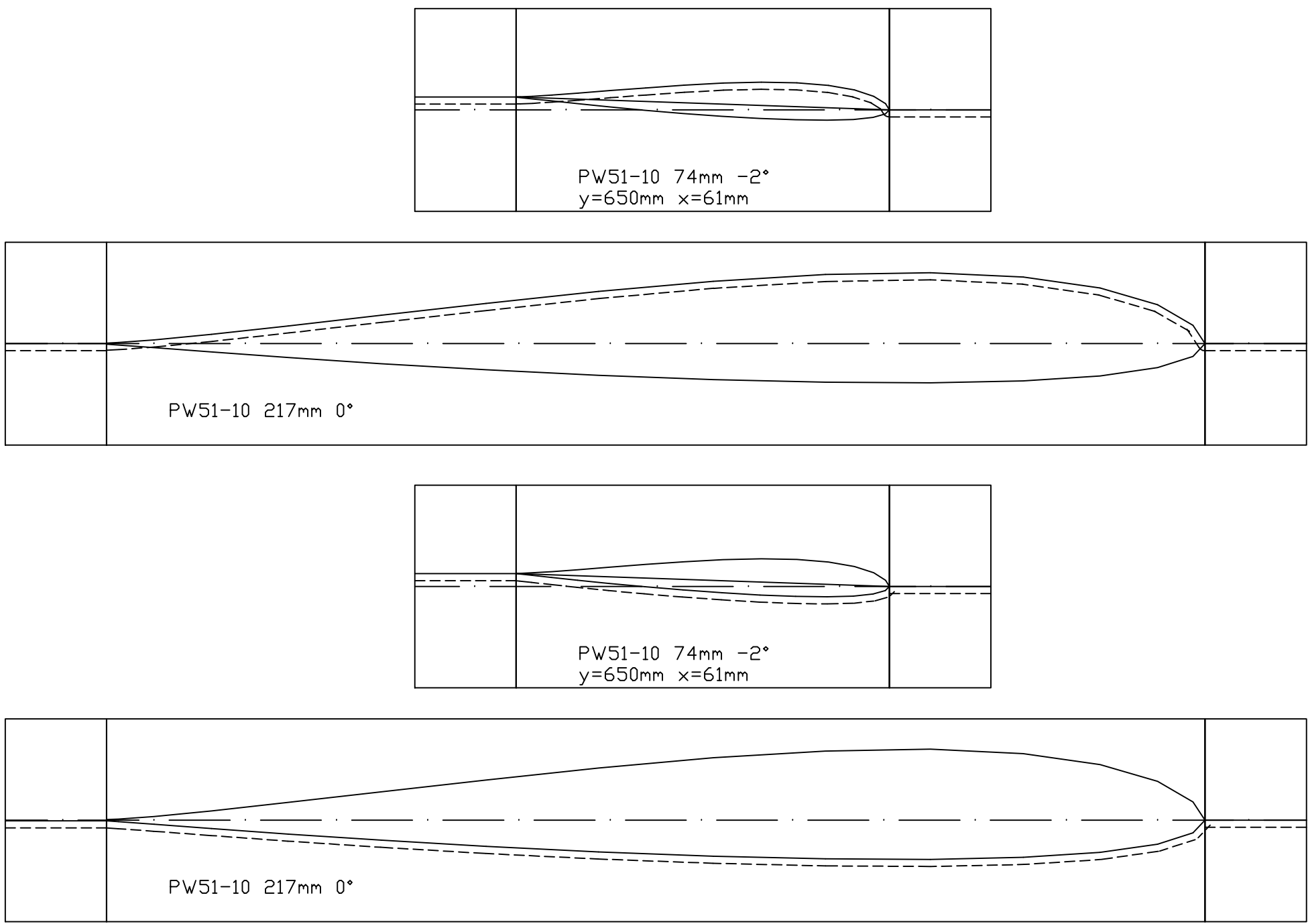


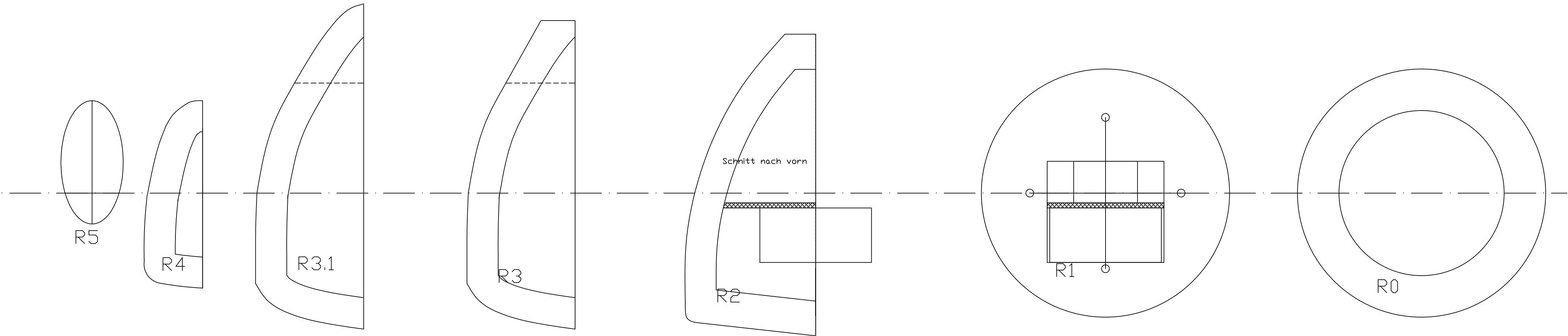
Motorspann und Haubenverschluss



Schneideschablonen für Fläche
(gestrichelte Linie markiert den Schnitt für 1,5 qmm CU-Draht aus NYM Leitung)



Schneideschablonen für Rumpf



Air Combat TA 152
in Maßstab 1/12

Konstruktion Axel Gintaut,
agintaut@t-online.de

Spannweite 130cm (entspricht 105%)

Abfluggewicht: ca. 1000 - 1100g

Motorisierung: 110g Klasse, 35A, 400W

Einstellwinkel zur Bezugsachse
- Fläche 2,5°
- HLW 1,5°
- EWD 1°

Motorsturz 1,5°
Motorzug 0° - 1,5°
V-Form 6° je Seite

Schwerpunkt 70mm ab Nase Wurzelrippe

Air Combat TA 152
im Maßstab 1/12

Konstruktion Axel Gintaut,
agintaut@t-online.de

Spannweite 130cm (entspricht 105%)

Abfluggewicht: ca. 1000 - 1100g

Motorisierung: 110g Klasse, 35A, 400W

Einstellwinkel zur Bezugsachse

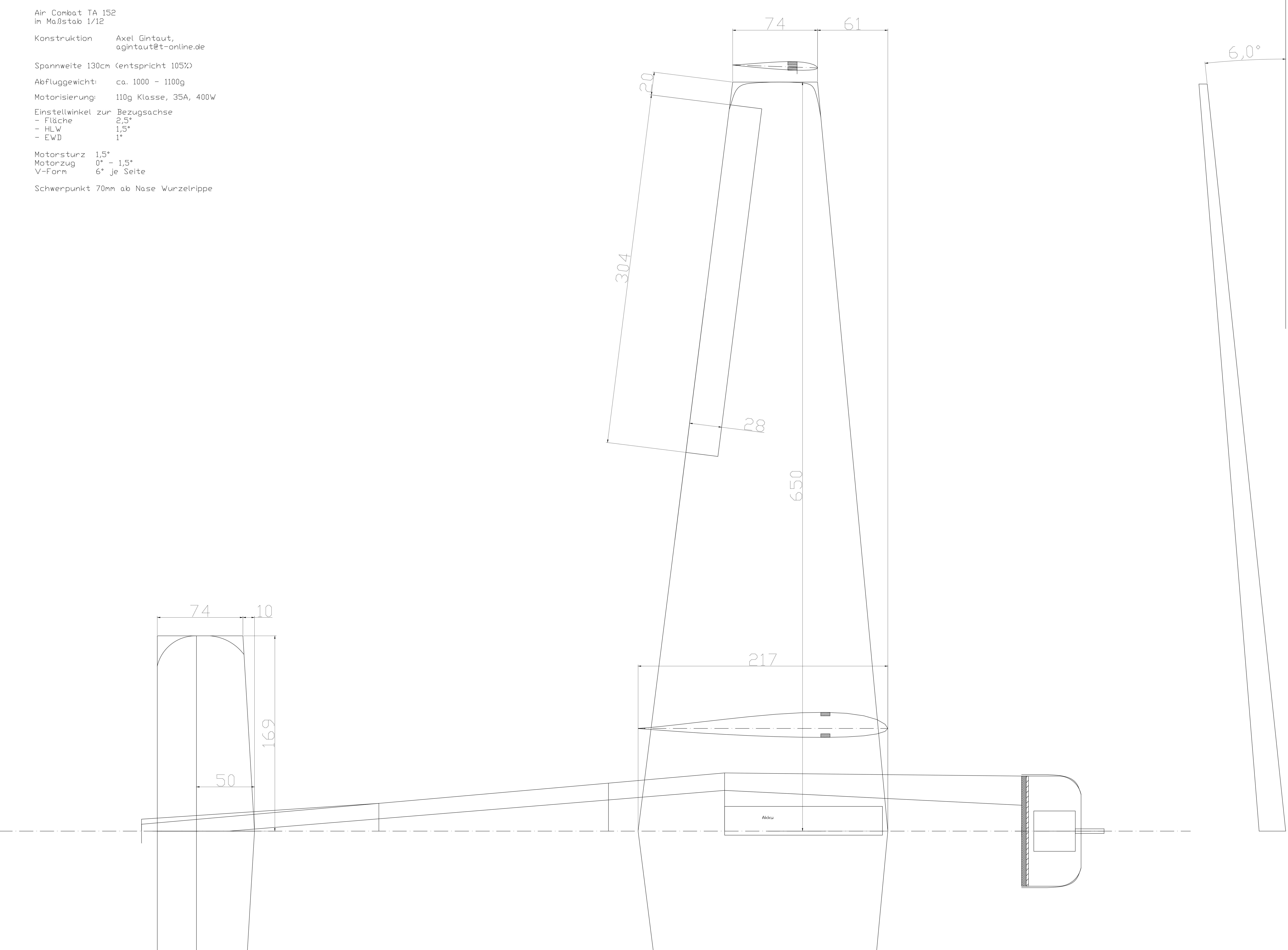
- Fläche 2,5°
- HLW 1,5°
- EWD 1°

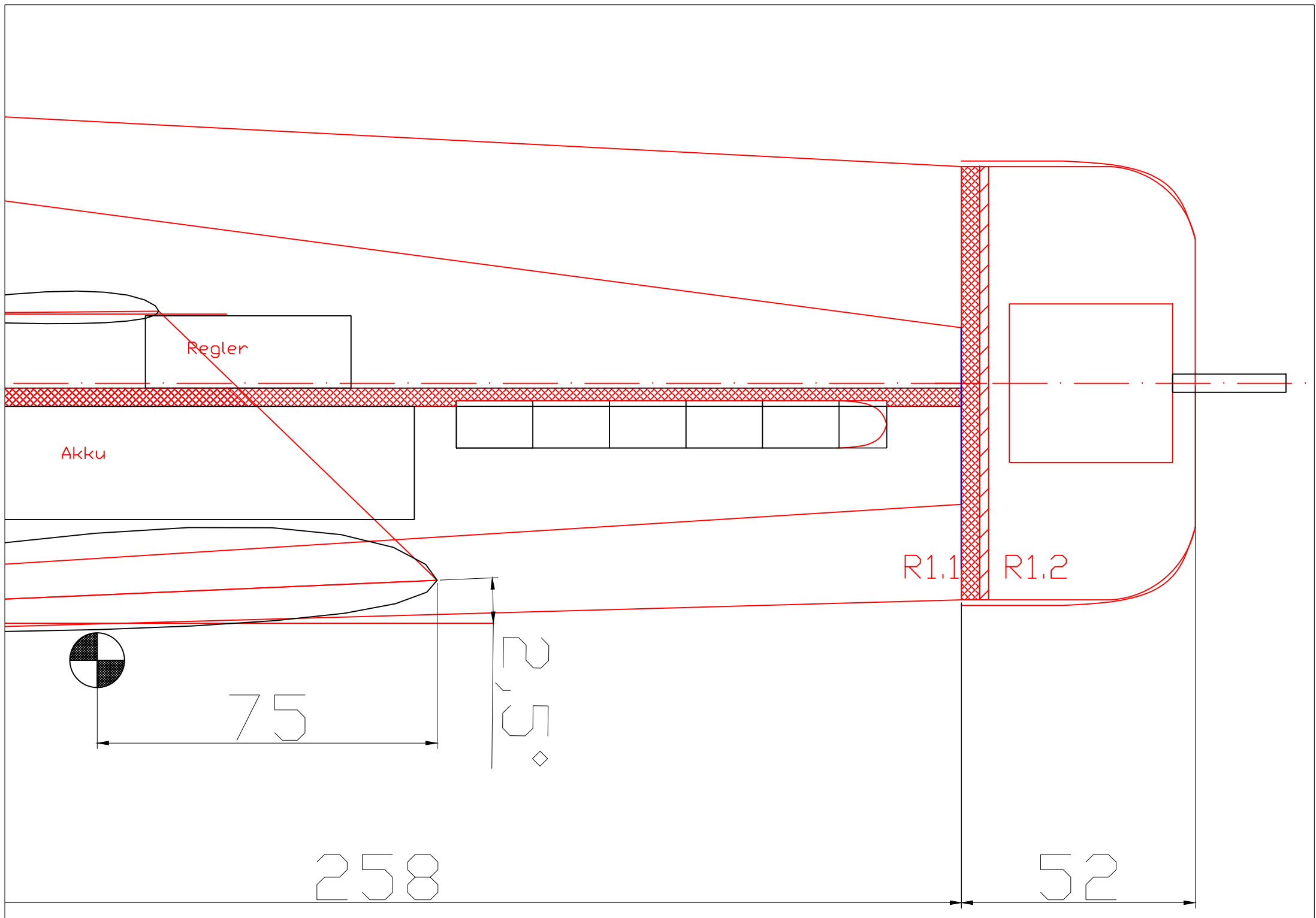
Motorsturz 1,5°

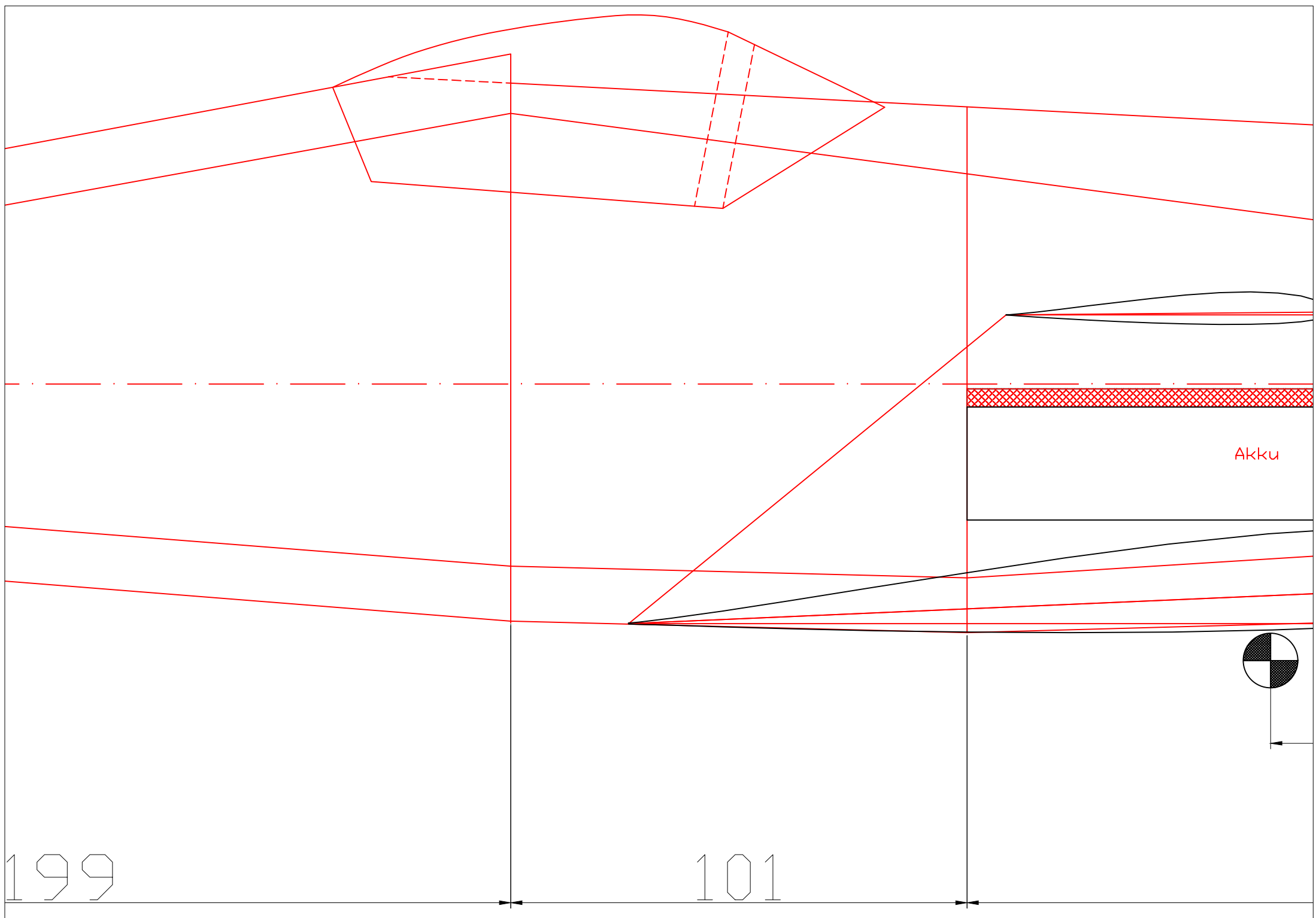
Motorzug 0° - 1,5°

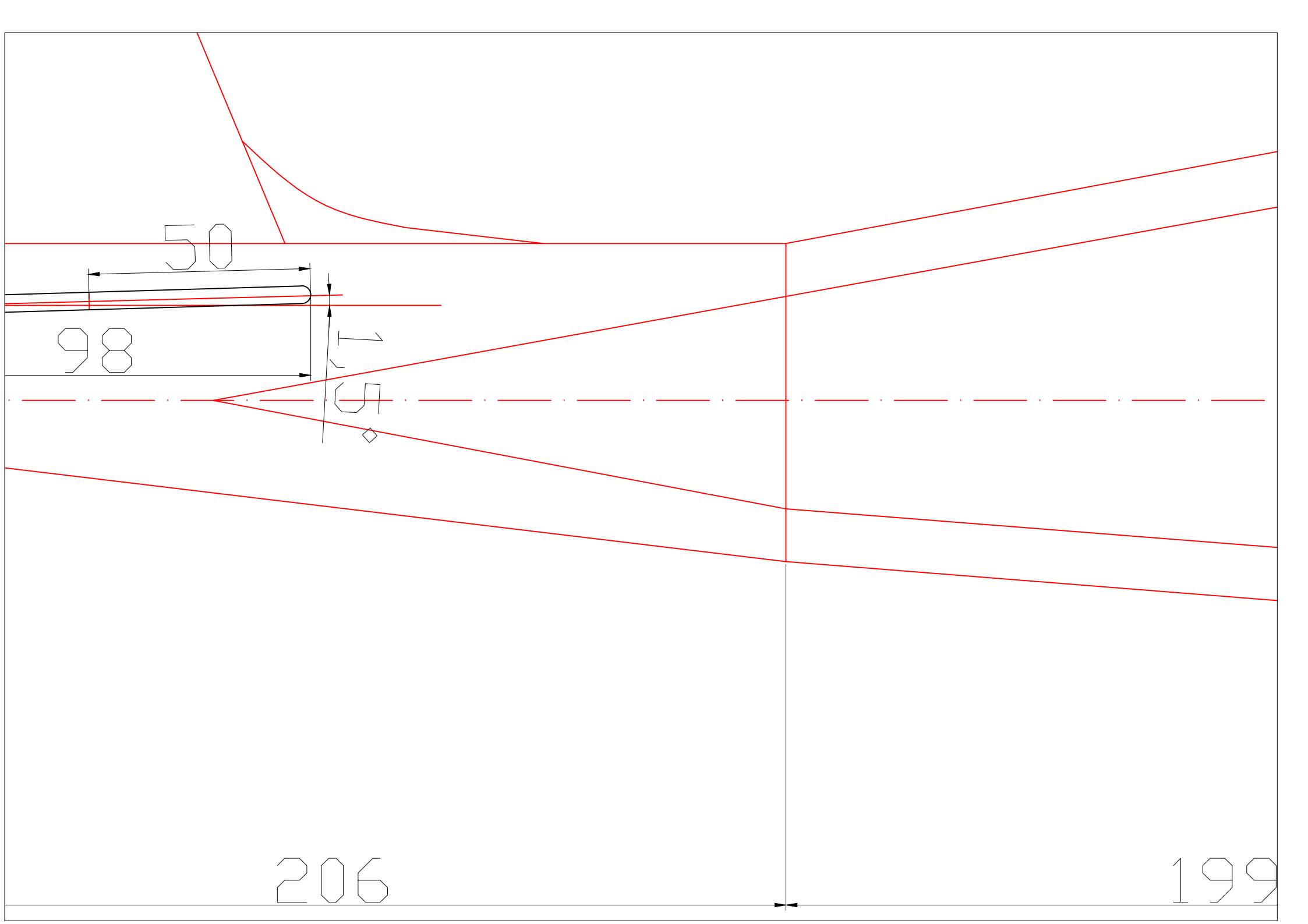
V-Form 6° je Seite

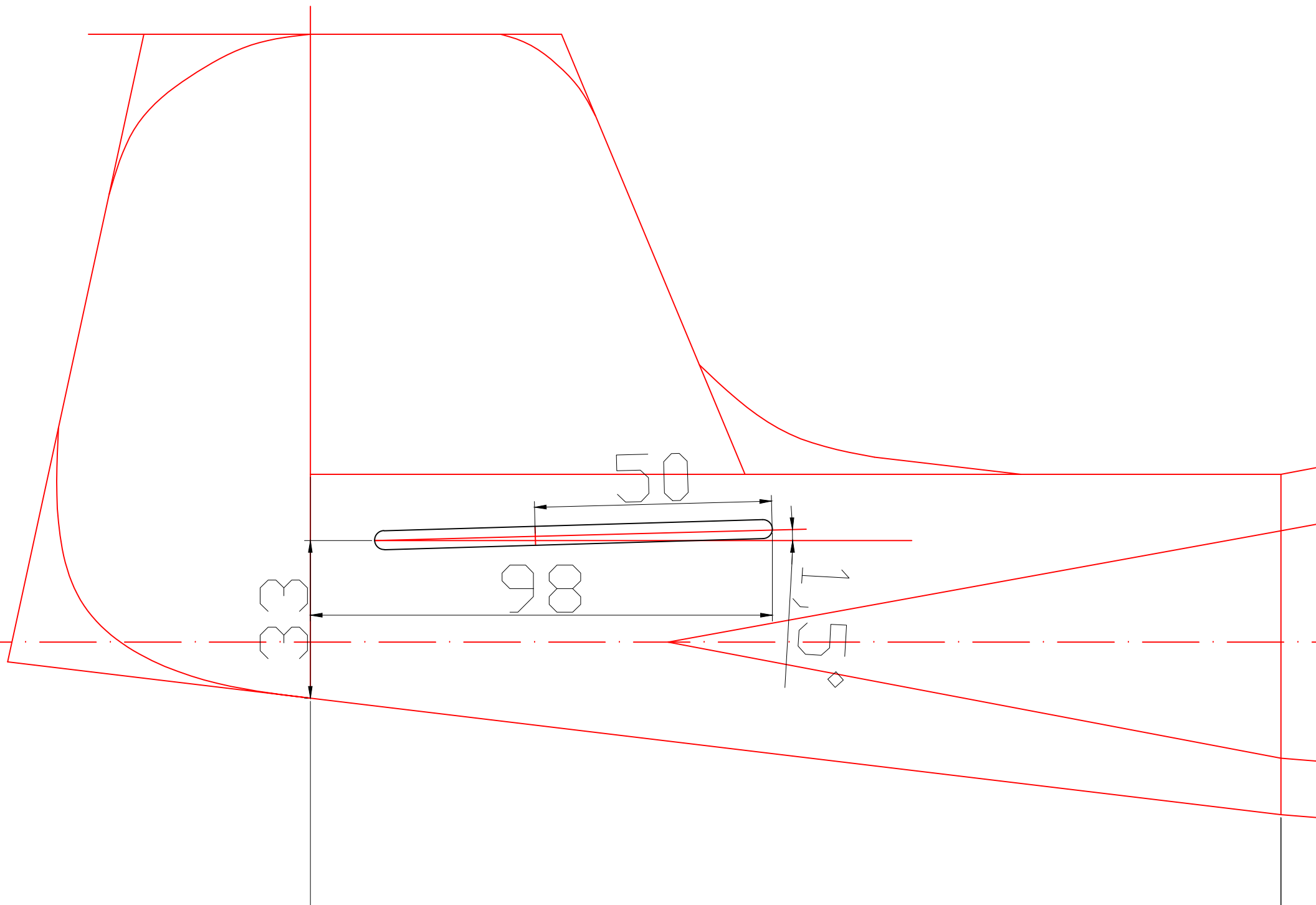
Schwerpunkt 70mm ab Nase Wurzelrippe

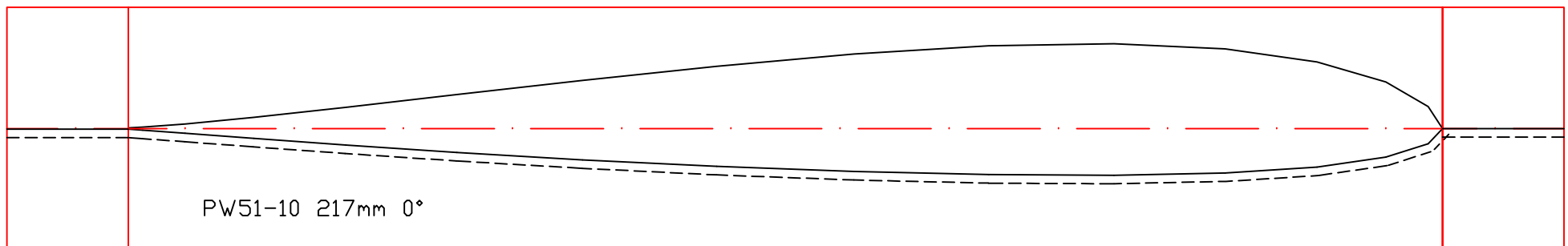
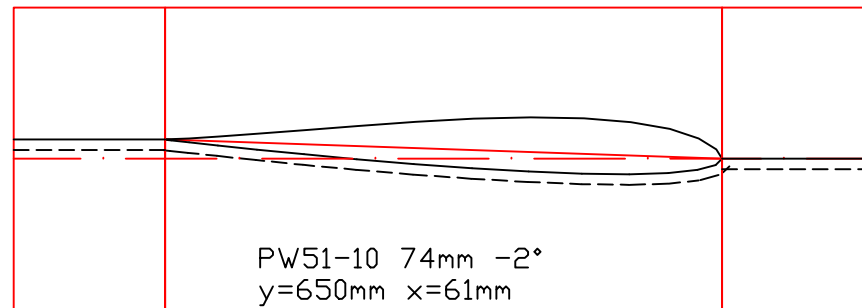
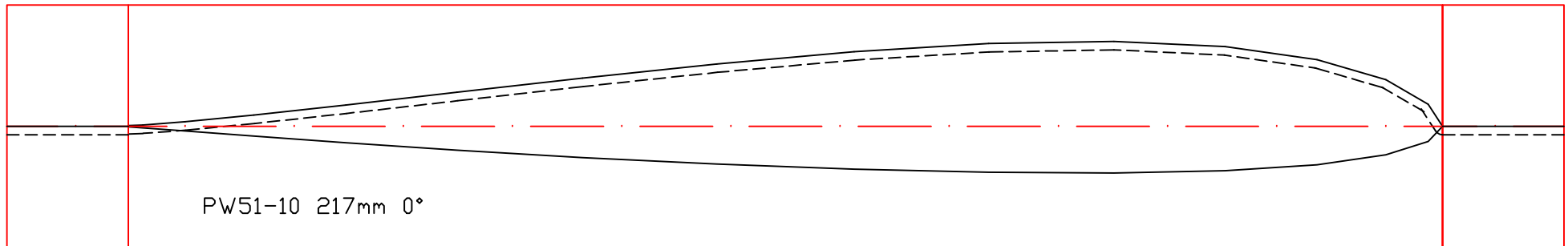
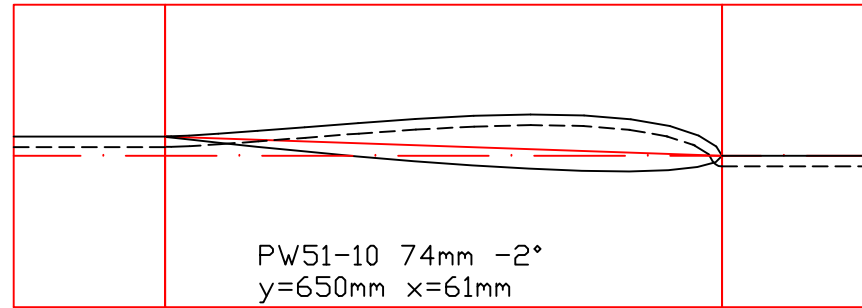




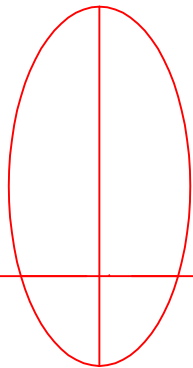




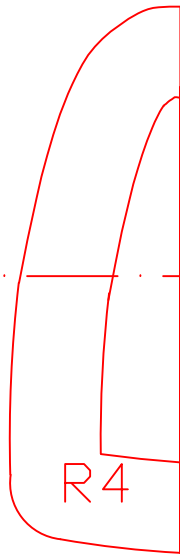




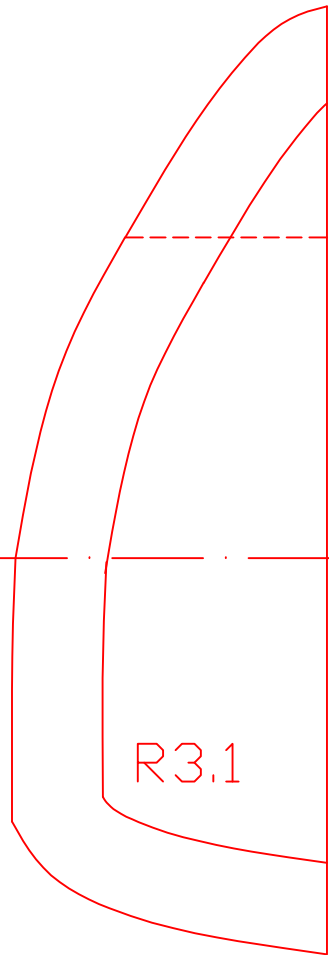
Schneideschablonen für Rumpf



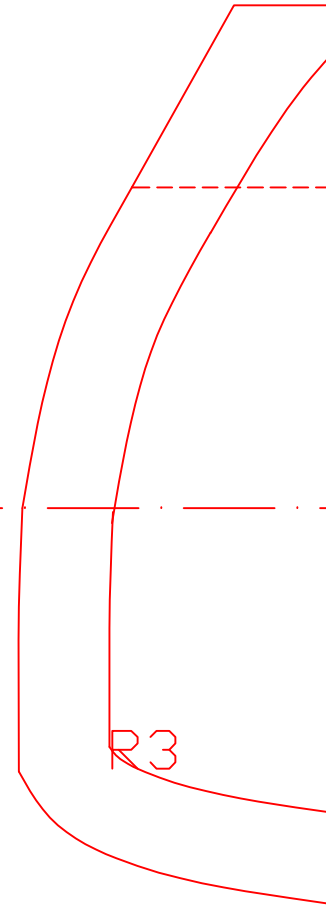
R5



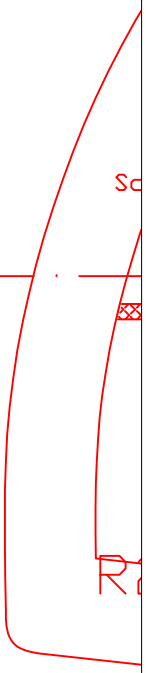
R4



R3.1



R3



R2

Sc



für Rumpf

