

# Saalflugregeln – kurz und bündig (Stand 11-2021/Ed)

## Anzahl der Flüge

F1D, L, M, M-L, Ministick, TH30, 35-L: 6 offizielle Flüge, die 2 besten werden gewertet.

## Offizieller Flug

60 Sekunden oder länger. Flüge von weniger als 60 s können einmal wiederholt werden.

## Zusammenstoß mit einem anderen Modell

Der Teilnehmer hat 2 Minuten Zeit, zu entscheiden, ob er den Flug wiederholen will oder die gestoppte Zeit gelten soll.

## Lenken

Das Modell darf beliebig oft gelenkt werden (Ballonleine, Stange), aber nur von vorne und ohne Höhengewinn. Steht die Luftschraube, muss die Stillstandszeit von der Flugzeit abgezogen werden. Wird ein anderer Teilnehmer behindert, darf dieser seinen Flug wiederholen.

## Ende des Fluges

Die Zeitmessung endet

- wenn das Modell den Hallenboden berührt
- ein Teil des Modells abfällt
- die Vorwärtsbewegung infolge Kontakt mit einem Gebäudeteil oder Einrichtung aufhört
- Die Zeitmessung kann fortgesetzt werden, falls das Modell innerhalb 10 s wieder freikommt (z. B. nach Wandberührung)

Hinweis: Abweichend von der geltenden Regel kann das Modell z. B. mit der Stange befreit werden. Die Zeitmessung wird fortgesetzt, sobald die Vorwärtsbewegung wieder einsetzt.

## Start, Verfolgen des Modells, Erbauerregel

Der Wettbewerbsteilnehmer muss den Gummimotor selbst aufziehen und das Modell selbst starten. Der Zeitnehmer darf mit dem Modell mitgehen. Das Modell muss vom Teilnehmer selbst erbaut sein.

## Klassen

**F1D:** Flügel bis zu 550x200 mm, Leitwerk bis zu 450 mm Spannweite, Mindestgewicht Zelle 1,4 g, Gummigewicht maximal 0,4 g

**F1L:** Flügel bis zu 457x76 mm, Leitwerk max. 50% der Flügelfläche, keine Verspannungen, Vollbalsarumpf, Propeller aus Balsa, kein Verstellpropeller, keine techn. Fasern, Mindestgewicht Zelle 1,2 g, Gummigewicht frei

**F1M:** Spannweite bis zu 460 mm, Mindestgewicht Zelle 3 g, Gummigewicht max. 1,5 g, Vollholz oder Skelettpropeller erlaubt, techn. Fasern (z. B. Bor) erlaubt

**F1M-L:** Maße und Gewichte wie F1M, jedoch Flügel max. 150 mm tief, Höhenleitwerk bis zu 50% der Flügelfläche, keine techn. Fasern, Vollbalsarumpf max. 650 mm lang, Hakenabstand max. 270 mm, Vollholzpropeller mit max. 350 mm Durchmesser, kein Verstellpropeller

**Ministick:** Flügel bis 178x63,5 mm, Höhenleitwerk bis max. 50% der Flügelfläche. Rumpflänge ohne Propeller max. 254 mm. Propellerdurchmesser max. 178 mm, kein Microfilm

**TH30:** Spannweite max. 300 mm, Luftschraubendurchmesser max. 160 mm, Blätter ohne Verwindung oder Wölbung, Gewicht Zelle min. 1,6 g, keine Kunstfasern, Gummigewicht frei

**TH35-L** (Sonderklasse, vorläufig): Spannweite max. 350 mm, Propellerdurchmesser max. 260 mm, Vollholzpropeller, kein Verstellpropeller, keine techn. Fasern, Gewicht Zelle min. 2 g, Gummigewicht max. 1g,

**Kondensatormodell** (Sonderklasse, vorläufig): Direktantrieb, 5 Farad, Startspannung 3,1 Volt oder nach jeweiliger Festlegung, sonstige Merkmale frei