

## Bekanntmachung über die vorübergehende Festlegung eines Gefahrengebietes

vom 13. April 2022

Aufgrund des § 29 Abs. 1 des Luftverkehrsgesetzes macht das Bundesministerium für Digitales und Verkehr in dem Fluginformationsgebiet Bremen folgendes Gefahrengebiet bekannt:

### 1. Gefahrengebiet „Mecklenburger Bucht“

#### 1.1 Gebiet „Mecklenburger Bucht Sektor A“

##### 1.1.1 Seitliche Begrenzung

54 24 32 N 011 21 27 O - 54 24 54 N 011 18 21 O - 54 24 52 N 011 18 12 O -  
54 25 00 N 011 18 08 O - 54 24 58 N 011 18 16 O - 54 26 01 N 011 19 59 O -  
54 24 32 N 011 21 27 O.

##### 1.1.2 Vertikale Begrenzung

MSL - 1500ft AMSL.

#### 1.2 Gebiet „Mecklenburger Bucht Sektor B“

##### 1.2.1 Seitliche Begrenzung

54 26 01 N 011 19 59 O - 54 28 55 N 011 17 09 O - 54 28 31 N 011 14 56 O -  
54 29 18 N 011 14 32 O - 54 29 30 N 011 15 37 O - 54 30 16 N 011 15 05 O -  
54 32 20 N 011 11 56 O - 54 35 00 N 011 14 00 O - 54 33 15 N 011 20 00 O -  
54 30 09 N 011 29 32 O - 54 26 01 N 011 19 59 O.

##### 1.2.2 Vertikale Begrenzung

MSL - 1500ft AMSL.

#### 1.3 Gebiet „Mecklenburger Bucht Sektor C“

##### 1.3.1 Seitliche Begrenzung

54 26 01 N 011 19 59 O - 54 30 09 N 011 29 32 O - 54 30 00 N 011 30 00 O -  
54 27 50 N 011 40 00 O - 54 26 45 N 011 50 00 O - 54 15 34 N 011 30 16 O -  
54 26 01 N 011 19 59 O.

##### 1.3.2 Vertikale Begrenzung

MSL - 1500ft AMSL.

#### 1.4 Gebiet „Mecklenburger Bucht Sektor D“

##### 1.4.1 Seitliche Begrenzung

54 26 45 N 011 50 00 O - 54 15 34 N 011 30 16 O - 54 17 01 N 012 08 01 O -  
54 27 00 N 012 00 00 O - 54 26 45 N 011 50 00 O.

##### 1.4.2 Vertikale Begrenzung

MSL - 1500ft AMSL.

#### 1.5 Gebiet „Mecklenburger Bucht Sektor E“

##### 1.5.1 Seitliche Begrenzung

54 17 01 N 012 08 02 O - 54 27 00 N 012 00 00 O - 54 35 05 N 012 14 40 O -  
54 32 27 N 012 28 29 O - 54 17 01 N 012 08 02 O.

##### 1.5.2 Vertikale Begrenzung

MSL - 1500ft AMSL.

**2. Aktivierungszeiten**

Vom 19. April 2022 bis zum 14. Oktober 2022, Montag bis Freitag täglich von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang, gesetzliche Feiertage der Bundesländer Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern ausgenommen.

**3. Art der Gefährdung für die Luftfahrt**

In dem Gefahrengebiet findet Flugbetrieb mit unbemannten Luftfahrzeugen außerhalb der Sichtweite des Steuerers (BVLOS) statt. Daher werden alle Luftfahrzeugführer dringend ersucht, das vorstehend beschriebene Gefahrengebiet zu meiden.

Informationen über den aktuellen Status des Gefahrengebietes können über die Frequenz 125,100 MHz und 132,650 MHz (Fluginformationsdienst Langen) erfragt werden.

Bonn, den 13. April 2022

Bundesministerium für Digitales und Verkehr  
LF17/6163.2/6

Im Auftrag



Daniel Birgel