

Motortyp	Hubraum	LA quer	LA längs	LA hinten	Länge	Breite	min. Breite Loch	min. Breite	hint. Loch	min. Länge	Halter	B Halter	L Halter	Modelljahr	Baujahr	Zeit	Watt	PS	UPM
COX Tee Dee 0.51	0,8	24	9,65	6,5	62	29	49	41	21,5	112	1	50	100	1961*		00:19:28	85	0,12	22000
COX Tee Dee 0.51	0,8	24	9,65	6,5	62	29	49	41	21,5	112	1	50	100	1961*		00:19:28	85	0,12	22000
OS MAX 10 FSR	1,8	31,5	10,5	8	68,5	38,5	56,5	50,5	23	118,5	2	60	120	1976	1986	00:27:51	160	0,22	17000
TT GP 10	1,8	31,5	10,5	8	72,5	38	56,5	50	23	122,5	2	60	120	? ?		00:27:51		0,00	
OS MAX 15-III	2,5	31,5	15	6,5	69,5	38	56,5	50	21,5	119,5	3	60	120	1961		00:27:08	190	0,26	14500
OS MAX 15 RC	2,5	31,5	15	7,5	72,5	38,5	56,5	50,5	22,5	122,5	3	60	120	1975		00:27:08	230	0,31	16000
TT GP 15	2,5	33	14,5	8	75	41	58	53	23	125	4	60	120	?		00:27:46		0,00	
Enya 09 III-RC	1,50	33,5	12	4,5	65	40	58,5	52	19,5	115	5	60	120	1966		00:27:48	120	0,16	14500
MVVS 2 GFS	2	33,5	12,5	8	73	41	58,5	53	23	123	6	60	120	1980 ?		00:28:09		0,00	
Enya 15-III	2,5	33,5	13,5	5,5	73,5	42	58,5	54	20,5	123,5	7	60	120	1966		00:28:12	170	0,23	15000
Enya 15-IV	2,5	35,5	13,5	7	71,5	43	60,5	55	22	121,5	8	60	120	1985		00:28:29		0,00	
OS MAX 19 RC	3,2	36	14	8,5	75	43	61	55	23,5	125	9	70	140	1962		00:38:25	255	0,35	13500
OS MAX 20 RC	3,5	36	14	10	80	44,5	61	56,5	25	130	10	70	140	1971		00:38:17	200	0,27	13000
OS MAX 25 FP	4	36	14	10,5	87	44	61	56	25,5	137	10	70	140	1984		00:38:17	210	0,29	11000
Enya SS 30	5	37	15	8,5	88,5	44	62	56	23,5	138,5	11	70	140	1986?		00:38:35	350	0,48	14200
Irvine 36 ABC	5,9	37,5	15	11,5	99,5	45	62,5	57	26,5	149,5	12	70	140	1993		00:38:03	770	1,05	14000
ASP S25 All	4	38	14,5	11,5	95,5	46	63	58	26,5	145,5	13	70	140	~2007***		00:39:45	350	0,48	13100
BlueBird NS 25	4	38,5	15	11	93	46	63,5	58	26	143	14	70	140	1989		00:38:26	330	0,45	16500
Kometa MD5	5	39	14,5	8,5	96	49	64	61	23,5	146	15	70	140	1958**		00:39:02	170	0,23	13000
OS MAX 46 LA	7,5	40	17	12	98	49	65	61	27	148	16	70	140	1997	2001	00:38:43	360	0,49	9500
K&B 40 RC	6,5	40	17,5	9	104,5	47,5	65	59,5	24	154,5	17	70	140	? ?		00:39:20		0,00	
TT GP 42	6,9	40,5	17,5	11,5	99,5	48	65,5	60	26,5	149,5	18	70	140	? ?		00:39:07		0,00	
OS MAX-S 30 RC	5	40,5	17	8,5	85	47,5	65,5	59,5	23,5	135	19	70	140	1964*****		00:38:35	250	0,34	11500
OS MAX-H 40 RC	6,5	40,5	17,5	8,5	98	48	65,5	60	23,5	148	19	70	140	1964		00:38:35	515	0,70	14500
Enya 29	5	42	14,50	7,5	90	50	67	62	22,5	140	20	70	140	1963		00:39:46	280	0,38	11000
Raduga 7M	7,5	42	15	10	125	51	67	63	25	175	21	80	160	1974		00:55:33		0,00	
Magnum XL46 All	7,5	41,5	16,5	12,5	109	50	66,5	62	27,5	159	22	80	160	~2007***		00:54:22		0,00	
Webra Blackhead 6.5	6,5	42	17,5	7,5	101,5	52	67	64	22,5	151,5	23	70	140	1971		00:40:58	490	0,67	14000
OS MAX FS 40 Surpass	6,5	42	17,5	25	118	49	67	61	40	168	24	80	160	1986		00:57:01	380	0,52	11500
OS MAX 40 FSR	6,5	42	17,5	12	106	50,5	67	62,5	27	156	25	70	140	1975		00:39:40	625	0,85	15000
Magnum Pro 40	6,5	42	17,5	11,5	105,5	50	67	62	26,5	155,5	25	70	140	?		00:39:40		0,00	
ST G51 Ring	8,3	42	19	11	107	50,5	67	62,5	26	157	26	80	160	~2003****		00:53:53		0,00	
PRAFA 7.5	7,5	44	18	12,5	106	51,5	69	63,5	27,5	156	27	80	160	?		00:54:20		0,00	
ST G61 Ring	10	50	20	13,5	124	61	75	73	28,5	174	28	80	160	1980		00:57:41	790	1,07	12700
Webra Blackhead 61RC	10	52	20	8,5	113	63	77	75	23,5	163	29	80	160	1973	1974	00:56:41	750	1,02	12800
MVVS 10	10	52	25	15	131	61	77	73	30	181	30	80	160	1992		00:58:21	920	1,25	10300
ASP 91FS	15	52	25	30	126	60	77	72	45	176	31	90	180	1999*****		01:10:00	720	0,98	11300
ASP 91FS	15	52	25	30	126	60	77	72	45	176	31	90	180	1999*****		01:10:00	720	0,98	11300
Marz 2.5D	2,50	31,5	13	28	93,5	39	56,5	51	43	143,5	32	70	140	?		00:34:10	270	0,37	16000

*: Wie ist die 1961er und 1985er Reihe zu unterscheiden, auf rojocbn hat die 1961 3 Kühlrippen am Kopf, aber das war "nur" der High-Compression-Head der auf jeden .049/.051 passte?

**: Datum eines Testberichtes auf szeptreflight (<http://szeptreflight.com/Model%20Engine%20Tests/Kometa%20MD%205.html>), kann also früher sein. Ist allerdings ein (mieser) Clone des ST G21/29, der kam wohl 51/52 raus.

***: Um diese Zeit tauchen erste Berichte der All-Serie auf.

****: Das Modell gibt es seit den 80ern, aber es geht mir um den Chinesen .. Die kamen doch um 2003-2004?

*****: Es gibt einen Testbericht der recht sicher dieser Motor ist, meine haben jedoch die Kurbelgehäuseentlüftung per Schlauch ins Saugrohr geführt, sind also neuer.

*****: Es sieht aus, als wäre dieser MAX-S 30 R/C eine neuere Variante, ähnlich dem 40H