

Einstellung der Kabelführung

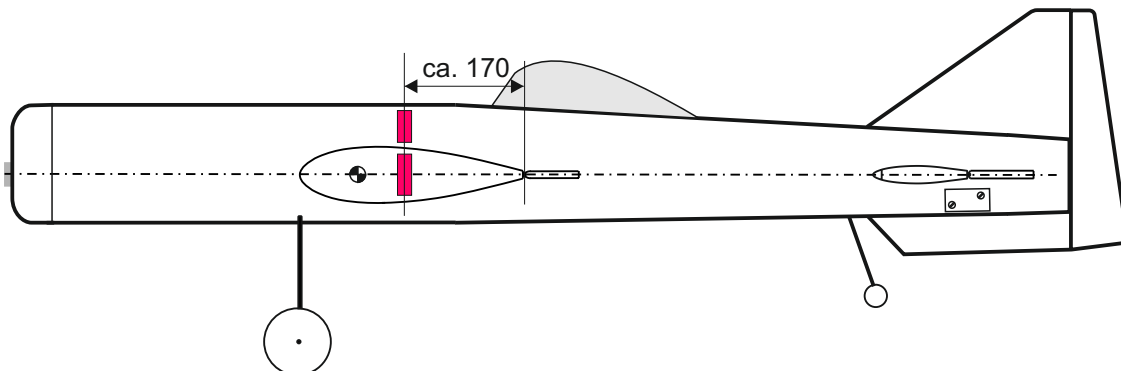
Zweck der Einstellung ist es, dass das Flugzeug über Kopf mit kleinstmöglichem Widerstand, also tangential mit einem Gierwinkel von 0° , fliegt. Daraus resultiert eine höhere Geschwindigkeit und damit mehr Leinenzug.

Der Gierwinkel wird bestimmt durch:

1. Die Lage der Leinenführung und die Fliehkraft
2. Die Wirkung des Seitenruders

Weil die Fliehkraft über Kopf geringer ist und die Wirkung des Seitenruders in etwa gleich bleibt, ist es sinnvoll, den Gierwinkel in erster Linie durch die Einstellung des Seitenruders zu bestimmen.

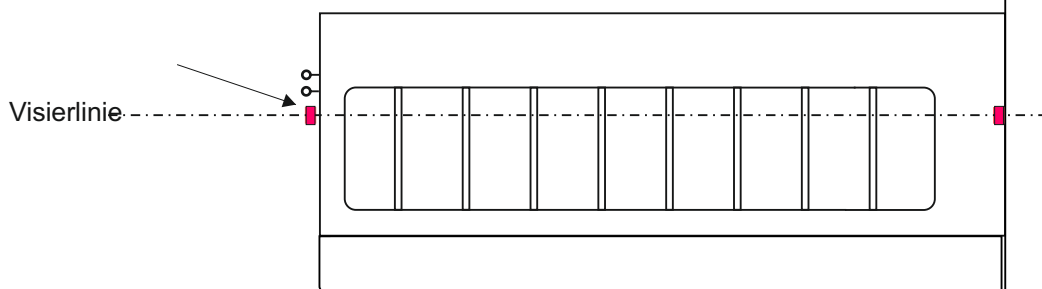
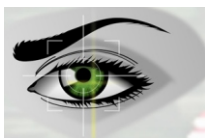
1.) Schwerpunktlage, mit Treibstoff bzw. Batterie, am inneren Randbogen markieren.
2.) Je 10 mm breite Marken auf dem inneren Randbogen und der innern Rumpfseite aufbringen.



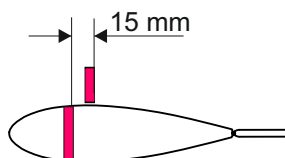
3.) Mitte der Kabelführung auf ca. 10 mm hinter dem Schwerpunkt einstellen.
4.) Seitenrunder bei Höhenrunder 0° auf ca. 10° Ausschlag nach Aussen einstellen und fixieren.



Horizontalflug bei Windstille

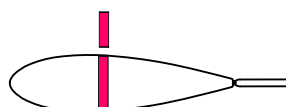


- 5.) Kabelführung so einstellen, dass im Horizontalflug ein Gierwinkel (Yaw) von ca. 1° erreicht wird.



Wingover

- 6.) Das Seitensteuer so einstellen, dass im Wingover über Kopf ein Gierwinkel (Yaw) von ca. 0° erreicht wird.



So fliegt das Flugzeug tangential.