



Um Fehlinterpretationen zu vermeiden, hier ein Hinweis: Der Einstellwinkel bezieht sich auf die Profilschne (blaue Linie) und nicht auf die Profilunterseite (rote Linie). Deshalb führt es zu falschen Ergebnissen, bei solchen Profilen einfach die Auflagefläche am Rumpf als Referenz zu benutzen (gilt für die Tragfläche **FL** wie auch für das Höhenleitwerk **HLW**). Das bedeutet, der Abstand Unterlage (z. B. Werkbank) - Nasenleiste wird von der Mitte der Nasenleiste (blaue Linie) bis zur Unterlage gemessen und **nicht** von der Unterkante der Nasenleiste (rote Linie). **>>> Profilschne**

Da es sich um die Ermittlung einer Differenz handelt, ist die Lage des Modells bezüglich der Unterlage **U** belanglos. Es muss lediglich gewährleistet sein, dass sich die Lage während der Messung an Tragfläche und Höhenleitwerk nicht verändert.

Die Rotation nach rechts ist als positiver Drehsinn (+) definiert. Folglich hat im Beispiel das HLW einen negativen Winkel, der FL hingegen einen positiven Winkel bezogen auf die Referenzfläche (Tisch, Werkbank usw.).

### Einstellwinkeldifferenz (EWD)-Bestimmung

Für Modell  erstellt am 19/ dic/ 2022 11:46 Uhr

<b>Tragfläche</b>	Flächentiefe	=	125.00	mm
	Abstand (1) Nasenleiste - Unterlage	=	98.00	mm
	Abstand (2) Endleiste - Unterlage	=	88.00	mm
<b>Höhenleitwerk</b>	Winkel gegenüber Unterlage	=	4.59	°
	Flächentiefe	=	75.00	mm
	Abstand (3) Nasenleiste - Unterlage	=	197.00	mm
	Abstand (4) Endleiste - Unterlage	=	186.00	mm
	Winkel gegenüber Unterlage	=	8.43	°

**VORSICHT!**  
Eine unübliche EWD, dringend Eingaben prüfen und Bauplan zu Rate ziehen!

Diese Eingaben ergeben eine EWD von -3.85°

**ACHTUNG! ABSTURZGEFAHR!**

#### Variation der EWD

1mm Unterlage an der Tragfläche ändert die EWD dieses Modells um ca. 0.5° siehe auch Hinweis unten

1mm Unterlage am Höhenleitwerk ändert die EWD dieses Modells um ca. 0.8° siehe auch Hinweis unten

0,5° EWD-Änderung erhält man mit einer ca. 1.1 mm dicken Unterlage an der Tragflächenend- bzw. -nasenleiste (hinzufügen oder entfernen).

oder

0,5° EWD-Änderung erhält man mit einer ca. 0.7 mm dicken Unterlage an der Höhenleitwerksend- bzw. -nasenleiste (hinzufügen oder entfernen).

**Hinweis: EWD vergrößern ->> an der Tragfläche die Nasenleiste unterlegen oder am HLW die Endleiste unterlegen, EWD verkleinern ->> an der Tragfläche die Endleiste unterlegen oder am HLW die Nasenleiste unterlegen.**

**ACHTUNG! Bei Tiefdeckern ist das umgekehrt, da hier die Tragfläche von unten am Rumpf angebracht ist!**

Letzte Korrektur: 22.01.2013 ("Anstellwinkel gegenüber Unterlage" in "Winkel...")Eckart Müller 05.02.2003