

## 379'672'805 calculated drives - the most used setup tool

Visit our ads partners or advertise (<https://www.ecalc.ch/advertising.htm>) on eCalc<http://shop.dualsky.com?ecalc>54A (<http://www.s4a.ch>)

Voll-Version

DG 800 5S 3000



(index.htm)

<https://www.facebook.com/groups/eCalc>[https://twitter.com/intent/user?screen\\_name=eCalc\\_e](https://twitter.com/intent/user?screen_name=eCalc_e)

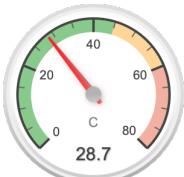
YouTube 999+

Willkommen Ren

Ablauf Mitgliedschaft: 15/04/24

[Abmelden \(/motorcalc.php?sitelokaction=logout\)](/motorcalc.php?sitelokaction=logout) - [Benutzerdaten \(calcmember/update.php\)](#)alle Angaben ohne Gewähr - Genauigkeit: +/-10% **propCalc - Propeller Calculator** News (<index.htm#news>) | Toolbox (<index.htm#toolbox>) | Easy View ([motorcalc\\_mobile.php](motorcalc_mobile.php)) | Help (<calcinclue/help/propcalchelp.htm>) | Submit Specs (<calcmember/submitmotor.htm>) | Language: deutsch

<b>Generell</b>	Modellgewicht: <input type="text" value="3000"/> g <span>ohne Antrieb</span> <input type="text" value="105.8"/> oz	Anz. Motoren: <input type="text" value="1"/> (an einem Akku)	Spannweite: <input type="text" value="3600"/> mm <input type="text" value="141.73"/> inch	Flügelfläche: <input type="text" value="60"/> dm² <input type="text" value="930"/> in²	Widerstand: <span>vereinfacht</span> <input type="text" value="0.03"/> Cw	Flugplatzhöhe: <input type="text" value="500"/> m.ü.M <input type="text" value="1640"/> ft.ü.M	Lufttemperatur: <input type="text" value="25"/> °C <input type="text" value="77"/> °F	Luftdruck(QNH): <input type="text" value="1013"/> hPa <input type="text" value="29.91"/> inHg
<b>Akku-Zelle</b>	Typ (Dauer / max. C) - Ladezustand: <span>LiPo 2500mAh - 45/60C</span> - <span>normal</span>	Konfiguration: <input type="text" value="4"/> S <input type="text" value="1"/> P	Kapazität: <input type="text" value="2500"/> mAh <input type="text" value="2500"/> mAh total	max. Entladung: <span>85%</span>	Widerstand: <input type="text" value="0.006"/> Ohm	Spannung: <input type="text" value="3.7"/> V	C-Rate: <input type="text" value="45"/> C Dauer <input type="text" value="60"/> C max	Gewicht: <input type="text" value="66"/> g <input type="text" value="2.3"/> oz
<b>Regler</b>	Typ - Timing: <span>CC Phoenix Edge Lite 75</span> - <span>normal</span>	Strom: <input type="text" value="75"/> A Dauer <input type="text" value="75"/> A max	Widerstand: <input type="text" value="0.0047"/> Ohm	Gewicht: <input type="text" value="81"/> g <input type="text" value="2.9"/> oz	Verlängerung zu Akku: <span>AWG10=5.27mm²</span>	Länge: <input type="text" value="0"/> mm <input type="text" value="0"/> inch	Verlängerung zu Motor: <span>AWG10=5.27mm²</span>	Länge: <input type="text" value="0"/> mm <input type="text" value="0"/> inch
<b>Motor</b>	Hersteller - Typ (Kv) - Kühlung: (* = Produktion eingestellt) <span>Leomotion</span> - <span>L3031-3500² (3500)</span> <span>mittel</span> <span>suchen...</span>	Kv: <input type="text" value="3500"/> U/V	Leerlaufstrom: <input type="text" value="2"/> A @ <input type="text" value="10"/> V	Limite (max. 15s): <input type="text" value="1200"/> W	Widerstand: <input type="text" value="0.006"/> Ohm	Gehäuselänge: <input type="text" value="49"/> mm <input type="text" value="1.93"/> inch	Anz. mag. Pole: <input type="text" value="4"/>	Gewicht: <input type="text" value="155"/> g <input type="text" value="5.5"/> oz
<b>Propeller</b>	Typ - Schränkung Mittelstück: <span>GM</span> - <span>0°</span>	Durchmesser: <input type="text" value="17"/> inch <input type="text" value="431.8"/> mm	Pitch: <input type="text" value="10"/> inch <input type="text" value="254"/> mm	Anz. Blätter: <input type="text" value="2"/>	PConst / TConst: <input type="text" value="1.06"/> / <input type="text" value="1.0"/>	Getriebe: <input type="text" value="6.7"/> : 1	Fluggeschw.: <input type="text" value="0"/> km/h <input type="text" value="0"/> mph	<span>berechnen</span>



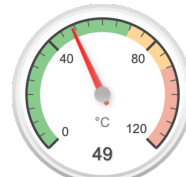
Entladerate:



Ø Flugzeit:



el. Leistung:



Temperatur (ca.):



Schub-Gewicht:



Pitch Geschw.:

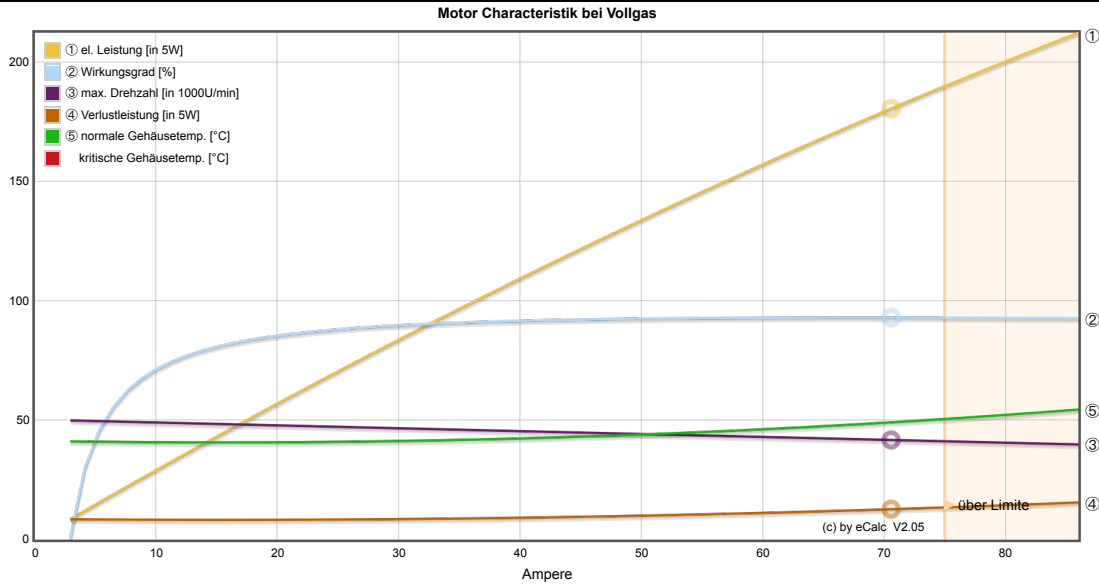
**Anmerkungen:**

- Der max. Strom liegt knapp unter der Dauer-Limite des Reglers. Im Teillastbetrieb kann der Regler überhitzen. Für ausgeprägten **Teillastbetrieb** (z.B. 3D) empfehlen wir eine sehr gute Regler-Kühlung oder mindestens 20% Spielraum zur Stromlimite.

Batterie	Motor @ Optimaler Wirkungsgrad	Motor @ Maximum	Propeller	Gesamter Antrieb	Modellflugzeug
Entladerate:	Strom: 67.41 A	Strom: 71.68 A	Standschub:	Komponenten:	Abfluggewicht:
Spannung:	Spannung: 12.87 V	Spannung: 12.74 V	5092 g	550 g	19.4 oz
Nennspannung:	Drehzahl*: 42098 U/min	Drehzahl*: 41582 U/min	179.6 oz	Leistungs-Gewicht:	Flächenbelastung:
Energie:	el. Leistung: 867.2 W	el. Leistung: 913.4 W	6206 U/min	299 W/kg	59.2 g/dm²
Gesamtkapazität:	mech. Leistung: 805.9 W	mech. Leistung: 848.7 W	Schub bei Abriss:	136 W/lb	19.4 oz/ft²
genutzte Kapazität:	Wirkungsgrad: 92.9 %	Wirkungsgrad: 92.9 %	- g	Schub-Gewicht:	Kubische Flächenbel.:
Flugzeit Vollgas:		Temperatur (ca.): 49 °C	- oz	1.43 : 1	7.6
Ø Flugzeit:		120 °F	Schub bei 0 km/h:	Strom @ max:	Überziehgeschwind.:
Gewicht:			5092 g	71.68 A	37 km/h
			179.6 oz	P(in) @ max:	23 mph
			Pitch Geschw.:	P(out) @ max:	gesch. Horizontal-Geschw.:
			95 km/h	848.7 W	93 km/h
			59 mph	Wirkungsgrad @ max:	gesch. Vertikal-Geschw.:
			Blattspitze:	80.0 %	58 mph
			505 km/h	Drehmoment:	21 mph
			314 mph	0.97 lbf.ft	gesch. Steigleistung:
			spez. Schub:	Steigvermögen:	10.9 m/s
				1167 m	(~70...75°) 2153 ft/min
				3829 ft	

Teilen | [performanceCalc](#) |[hinzufügen](#) | [ausdrucken](#) | [Feedback](#)

Motor bei Teillast															
Propeller	Regleröffnung	Strom (DC)	Spannung (DC)	el. Leistung	Motor eta	Schub	Spez. Schub		Pitch Geschw.		Horiz. Geschw.		Motorlaufzeit		
U/min	%	A	V	W	%	g	oz	g/W	oz/W	km/h	mph	km/h	mph	(85%) min	
800	11	0.3	14.8	4.0	45.6	85	3.0	21.2	0.75	12	8	-	-	470.3	
1200	16	0.6	14.8	9.5	64.8	190	6.7	20.1	0.71	18	11	-	-	197.6	
1600	22	1.3	14.8	19.2	75.9	338	11.9	17.7	0.62	24	15	-	-	97.5	
2000	27	2.4	14.7	34.5	82.3	529	18.7	15.3	0.54	30	19	-	-	54.0	
2400	33	3.9	14.7	56.9	86.2	761	26.9	13.4	0.47	37	23	-	-	32.6	
2800	39	6.1	14.7	87.9	88.7	1036	36.6	11.8	0.42	43	27	-	-	21.0	
3200	45	9.0	14.6	128.9	90.2	1354	47.7	10.5	0.37	49	30	32	20	14.2	
3600	51	12.7	14.5	181.4	91.3	1713	60.4	9.4	0.33	55	34	53	33	10.0	
4000	57	17.5	14.4	247.0	92.0	2115	74.6	8.6	0.30	61	38	60	37	7.3	
4400	64	23.4	14.2	327.1	92.4	2559	90.3	7.8	0.28	67	42	66	41	5.4	
4800	71	30.7	14.1	423.3	92.7	3046	107.4	7.2	0.25	73	45	72	45	4.1	
5200	78	39.7	13.8	537.1	92.9	3575	126.1	6.7	0.23	79	49	78	48	3.2	
5600	86	50.5	13.6	670.1	93.0	4146	146.2	6.2	0.22	85	53	84	52	2.5	
6000	95	63.7	13.3	823.9	93.0	4759	167.9	5.8	0.20	91	57	90	56	2.0	
6206	100	71.7	13.1	913.4	92.9	5092	179.6	5.6	0.20	95	59	93	58	1.8	



**Wichtiger Hinweis:** Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! **Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken: «Querformat» verwenden  
\* Hersteller Limite wird NICHT überwacht  
\*\* Testdaten mit reduzierter Genauigkeit