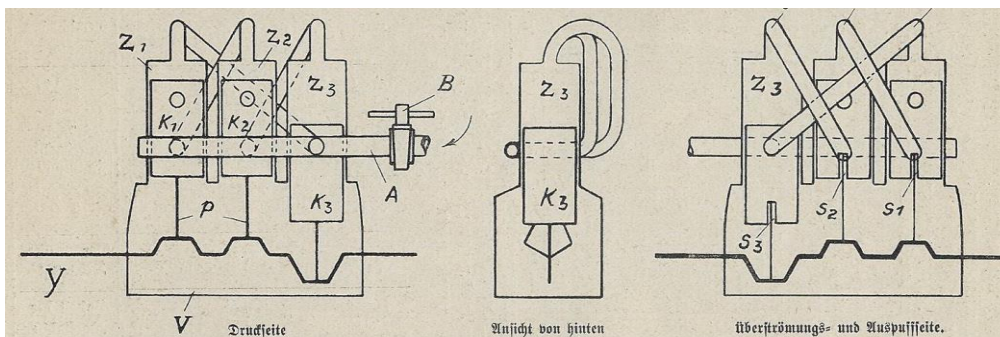
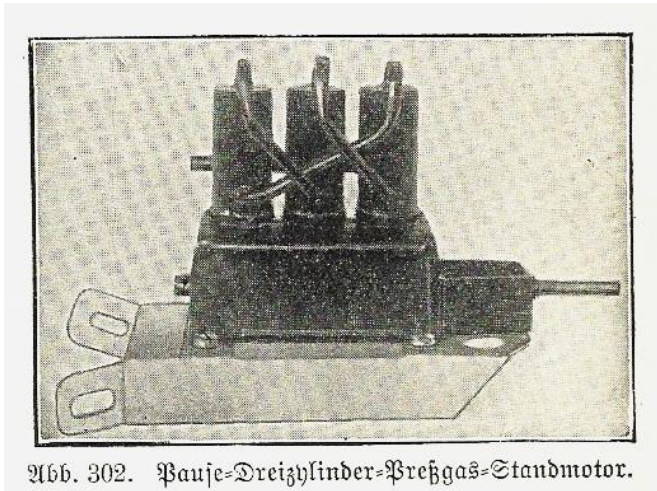
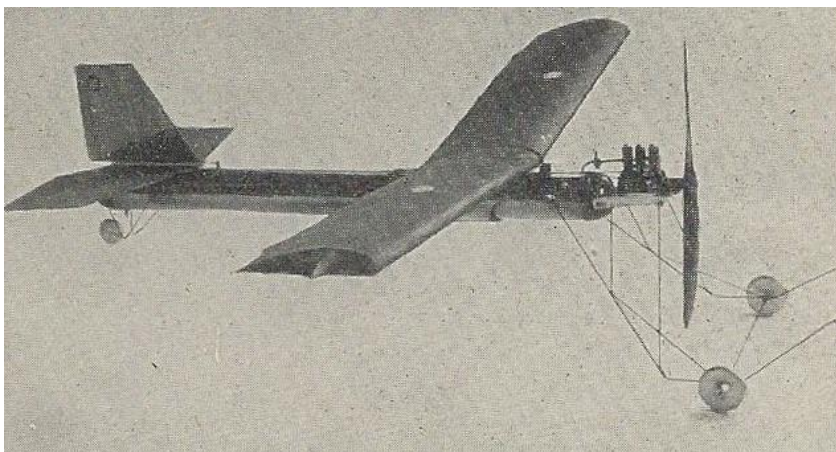


## Der Pause Dreizylinder Pressgas-Reihenmotor

Der Motor wurde von Firma R&G Pause in München Pasing ca. 1925 hergestellt. Der Dreizylinder Reihenmotor war infolge seiner ausgeklügelten Steuerung offenbar sehr leistungsfähig. Das ebenfalls von Pause hergestellte Flugmodell soll mit einem Anfangsdruck von 10 bar bis zu 400 m weit geflogen sein. Die Zylinder steuerten sich gegenseitig mit Überströmkanälen. So beschrieben in „Der praktische Modellflieger“ von Hans Günther und Paul Hirsch (1927) Dort ist auch die Funktionsweise erklärt (man braucht schon ein Weilchen bis man die Steuerung versteht). Offenbar gibt es weltweit nur noch einen Motor im Nachlass von Dieter Rother, der aber wegen Anonymität unzugänglich ist. Da ich den Motor ggf. nachbauen will, wer hat evtl. noch Kenntnis von weiteren Originalen oder Nachbauten? H. Eder



### Steuerung des Dreizylinder-Motors mit Überströmkanälen



Der Pause Pressgas-Apparat von 1925