

ARF-Set von 1520mm Spannweite extrudiertem Polyolefin (EPO) semi-makety kanadischen Bergflugzeug mit bürstenlosen Motor, 40A Regler und Servos. Gesteuerte Querruder, Seitenruder, Höhenruder, Klappen. Inklusive Radfahrwerk und Schwimmern, Arbeitsbeleuchtung.

Die DeHavilland of Canada DHC-2 Beaver, oder Beaver, die kurz nach dem Zweiten Weltkrieg in Kanada entwickelt wurde, ist zum Synonym für das "Buschflugzeug" geworden, ein unpräzises Arbeitstier, das einen Piloten und sechs Passagiere jederzeit und überall sicher transportiert. Biber mit Radfahrwerk und Schwimmern fliegen auch heute noch über der eisigen Tundra Kanadas, in den Wüsten New Mexicos, am Südpol, in Afrika und Australien... Der ursprüngliche Sternmotor wurde schließlich durch den sparsameren, leichteren und leistungsfähigeren Turbo-prop-Motor ersetzt - daher sieht man heute viele Turbo-Biber mit einer langen, schlanken Nase und einem abgerundeten Höhenleitwerk, die durch die Nachrüstung älterer Flugzeugzellen entstanden sind, sowie neue "eckigere" Maschinen, die von Grund auf für Turbo-prop-Motoren entworfen wurden.

Unser neuer Turbo-Biber aus nahezu unzerstörbarem EPO-Schaumstoff wird dank seiner Spannweite von 1520 mm am Himmel nicht zu übersehen sein, aber auch ... mehr "

Unser neuer Turbo Beaver aus nahezu unzerstörbarem EPO-Schaumstoff wird dank seiner 1520 mm Spannweite am Himmel nicht zu übersehen sein, aber aus der Nähe betrachtet ist er sicher ein Genuss. Wir haben ein Glascockpit mit Armaturenbrett und Sitzen, funktionale Positionslichter und einen Flügel mit charakteristischen Streben und effizienten Schlitzklappen, wie es sich für ein Flugzeug mit kurzer Start- und Landezeit gehört! Außerdem können Sie wählen, ob Sie ein Radfahrwerk oder Schwimmer montieren möchten! Große Abmessungen, ansprechende Optik, vorbildgetreue Details und Ausstattung, angenehme Flugeigenschaften - einfach das ideale Freizeitmodell für alle, die bereits die Flugschulmodelle wie Pioneer, Beta 1400, Alpha 1500... sicher beherrschen.

Der EPO-Schaumstoffrumpf wird mit einem montierten CD4018-850-Drehgehäuse-Motor, einem 40A AC-Regler und Seitenruder-, Höhenruder- und Wölbklappenservos geliefert. Im vorderen unteren Rumpf befindet sich ein Batteriefach, das durch eine abnehmbare Schaumstoffabdeckung leicht zugänglich ist. Ebenfalls abnehmbar ist eine Kappe an der Kabinendecke", die den einfachen Anschluss von Querruder-Servo-Verlängerungskabeln und die Einstellung von Klappen-, Seitenruder- und Höhenruder-Servos ermöglicht. Die Motorabdeckung aus Kunststoff ist abnehmbar und mit Schrauben an den Seiten und oben gesichert.

Die EPO-Leitwerke werden mit Schrauben am Rumpf befestigt. Die Seiten- und Höhenruderservos werden in der Kabine gelagert und sind durch Entfernen der Kappe in der Kabinendecke zugänglich.

Die Tragfläche, ebenfalls aus EPO-Schaum mit einem semi-direktionalen Profil, ist zweiteilig, durch drei röhrenförmige Carbon-Kupplungen verbunden und seitlich auf den Rumpf aufgeschoben. Sie

werden durch ein Paar Kunststoffverschlüsse an der Unterseite des Flügels gesichert. Die an äußeren Dummy-Scharnieren aufgehängten Frise-Querruder werden von zwei im Flügel montierten Mikro-Servos mit kurzen geraden Drahtstäben betätigt. Die Schlitzklappen werden von einem einzigen, in der Kabine montierten Servo über Drahtseile gesteuert. Die Kunststoff-Flügelstreben sind mit dem Rumpf und der Tragfläche verschraubt.

Das Fahrwerk ist optional - Sie können problemlos ein Radfahrwerk oder Schwimmer montieren:

Das Zweiradfahrwerk mit betätigtem Spornrad ist verkabelt, die Zubehörabdeckungen sind aus Kunststoff nachgebildet.

Die Schwimmer sind aus EPO-Schaum mit Kunststoffstreben; am Heck sind sie mit Wasserrudern ausgestattet, die an die Ruder- und Spornsteuerung gekoppelt sind. Sie werden sie beim Rollen, Starten und Landen auf dem Wasser sehr schätzen! Die Richtungsstabilität des Wasserflugzeugs wird durch Dummy-Vertikalplattformen verbessert, die mit Schrauben am Höhenleitwerk befestigt werden.

Zu den Bedienelementen gehören Querruder, Wölbklappen, Seitenruder (mit gekoppelten Sporn- oder Wasserrudern), Höhenruder und Motordrehzahl.

Die Steuerung umfasst Querruder, Wölbklappen, Seitenruder (mit gekoppelten Sporn- oder Wasserrudern), Höhenruder und Motordrehzahl.

Zur Steuerung des Modells benötigen Sie mindestens eine vierkanalige RC-Anlage (sofern Sie keine Wölbklappen verwenden), vorzugsweise aber mindestens eine sechskanalige RC-Anlage, die eine unabhängige Steuerung und Einstellung der Querruderservos und insbesondere der Wölbklappen ermöglicht. In diesem Fall können Sie eine kleine Differenzierung der Querruderausschläge einstellen; 10-20% wird für den Anfang empfohlen - d.h. der Abwärtsausschlag des Querruders ist etwas kleiner als der Aufwärtsausschlag. Dadurch wird das Modell komfortabler zu handhaben und neigt weniger zum Aufschwimmen aus der Kurve. Einen ähnlichen Effekt können Sie mit einer Querruder-Direktionsmischung erzielen, idealerweise kombinieren Sie beide - mit einer Querruder-Direktionsmischung "fangen" Sie den anfänglichen Übergang in die Kurve ab, die Differenzierung verbessert den eigentlichen Durchgang durch die Kurve. Aber all das ist nicht wirklich notwendig, Sie können den Sea Beaver einfach "von Hand", ohne jegliche Mischungen, verarbeiten. Das Gleiche gilt für die Trimmung des Höhenruders bei ausgefahrenen Klappen - die Turbo Beaver verhält sich fast immer vorbildlich neutral.

Für die Stromversorgung des Turbo Beavers sind 1800-2700 mAh Li-Poly-Dreifachzellen mit einer Belastbarkeit von mindestens 20C optimal. Wenn Sie die Bordelektronik zum ersten Mal einschalten,

stellen Sie sicher, dass Sie den Gasbereich des Drehzahlreglers gemäß der Bedienungsanleitung kalibrieren

Der Turbo Beaver ist für fortgeschrittene Modellbauer gedacht. Das Modell, als Halbmodell eines Sport-"Box"-Bergseglers, wird Sie an einige der für ähnliche Maschinen typischen Eigenschaften heranführen - von Ihnen wird verlangt, dass Sie das Modell mit Seiten-, Quer- und Höhenruder richtig koordiniert steuern. Dieses "als ob" erleben Sie spätestens dann, wenn Sie Ihr erstes Kunstflugmodell oder (Halb-)Layout jeglicher Art fliegen. Sie werden auch mit dem Einsatz der Klappen bei Start und Landung vertraut gemacht - wir hoffen, dass Sie bald genauso viel Spaß an kurzen Starts und Landungen, "Krabbeln auf dem Minimum" und anderen "coolen Sachen" haben werden, wie wir es mit unserem Prototyp hatten. Mit den montierten Schwimmern können Sie sich auf das Wasser begeben - und das ist ein weiteres Abenteuer für sich. Natürlich ist die Domäne des Turbo Beavers das ruhige Fliegen, was Ihnen und Ihren Kollegen am Flugplatz viel Zeit gibt, sich an den "Biber"-Formen zu erfreuen, aber nach ein wenig "Anlauf" bewältigt er zuverlässig Überschläge, Schräglagen und Fassrollen. Einfach ein Sportsegler, wie er sein sollte!

ARF-Set bestehend aus: Fertigmodell mit AC-Motor, 3-Blatt-Propeller mit Konus, Fahrregler und 5 Servos, Radfahrwerk, Schwimmern, zusätzlichen vertikalen Stabilisierungsplattformen, Kleinteile-Set und Anleitung.