



AUSSCHREIBUNG – Teamqualifikation

für die F3P Weltmeisterschaften in den Klassen F3P Aerobatics und F3P AFM

- Austragungsdatum:** 02. April 2022
- Veranstalter:** Sportausschuss Motorkunstflug der Buko Modellflug, in Zusammenarbeit mit dem Sportreferat Slowflyer-Indoor des DMFV.
Der Wettbewerb dient der Ermittlung der Nationalmannschaft für die FAI Weltmeisterschaften in der Klasse F3P-A und F3P-AFM
- Ausrichter:** Badisch-Pfälzischer Modellflugsportverein e.V.
info@bpmv-mannheim.de
- Wettbewerbsleiter:** Jürgen Heilig
- Punktwerter:** Johannes Kolks
Martin Wrchlawsky
Christian Komfort
Peter Uhlig
- Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:
FAI Sporting Code, Section 4, Edition 2022, Volume F3 Aerobatics
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
- Austragungsort:** Dreifach-Sporthalle Bertha-Hirsch-Schule,
Elisabeth-Altmann-Gottheiner-Str. 26, 68309 Mannheim
- Anti-Doping:** Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>
- Teilnahmebedingungen:** Teilnahmeberechtigt sind Piloten deutscher Luftsportverbände
Jeder Teilnehmer muss den Nachweis einer gültigen Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle erbringen, die die §§ 102 LuftVZO und 43 LuftVG erfüllt.
- Aufgabe:** Aufgabe dieses Wettbewerbes ist der Leistungsvergleich im Deutschen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3P (F3P Aerobatics sowie F3P AFM) zur Bestimmung der Nationalmannschaft für 2023. Da auf den anstehenden Weltmeisterschaften beide Subklassen als getrennte Wettbewerbe ausgetragen werden, ist sowohl eine Teilnahme in beiden Klassen als auch in einer der Subklassen möglich.
Die sechs Piloten mit den höchsten erreichten Punktzahlen in der Klasse F3P-A und der Klasse F3P-AFM bilden den Kader für die Nationalmannschaft 2023. Aus diesem Kader werden je drei Sportler, für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft vom erweiterten

Vorstand der Bundes-kommission Modellflug nominiert. Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen. Außerdem können zusätzlich die beste Sportlerin und der bestplatzierte Junior der Qualifikation für jede Subklasse in die Nationalmannschaft berufen werden.

Weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer gültigen vom Deutschen Aero Club e.V. ausgestellten internationalen FAI-Sportlizenz ist.

*) Ein Teilnehmer gilt als Junior bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat:

https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2020/Sportarten/Modellflug/BeMod/fai/2020/sc4_vol_ciam_general_rules_20d.pdf (Punkt C.5.1.)

Titel und Preise:

Alle Teilnehmer erhalten Urkunden.

Anmeldung:

Die Anmeldung zur Teamqualifikation erfolgt über die Webseite des BPMV Mannheim e.V.: <https://bpmvmannheim.de>

Anmeldeschluss ist der 27.03.2022.

Die Startgebühr für die Teilnahme an der Teamqualifikation F3P beträgt:
€ 30,00 für Senioren,
€ 15,00 für Junioren, und ist vor Ort zu bezahlen.

Protest:

Die Gebühr für einen Protest beträgt 50,- € und ist mit dem schriftlichen Protest einzureichen und zu hinterlegen.

Jury:

Wird vor Ort mit den Teilnehmern berufen.

Zeitplan und Ablauf:

Der Zugang zur Halle ist Samstag ab 08:00 Uhr möglich.

Die Auslosung der Startnummern und Festlegung der Startreihenfolgen erfolgt vor dem Wettbewerb. Das gezeigte Training für F3P-A (5 min pro Pilot) beginnt um 09:00 Uhr in der Reihenfolge des ersten Durchgangs.

Der weitere Zeitplan bzw. Ablauf richtet sich nach der Anzahl der Teilnehmer und kann erst nach Anmeldeschluss finalisiert werden. Geplant sind drei Durchgänge F3P-AP-23.

Durchgang 1 erfolgt nach der ausgelosten Startreihenfolge. Bei den weiteren Durchgängen verschiebt sich die Startreihenfolge um jeweils ein Drittel der Anzahl der angemeldeten Piloten.

Aus der Summe der zwei besten Durchgangsvergleichszahlen eines jeden Piloten wird eine vorläufige Rangliste erstellt. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang.

Im Anschluss an die drei Durchgänge F3P-A erfolgt das gezeigte Training für F3P-AFM (3 min pro Pilot) Durchgang 1 erfolgt nach der ausgelosten Startreihenfolge. Bei den weiteren Durchgängen verschiebt sich die Startreihenfolge um jeweils ein Drittel der Anzahl der angemeldeten Piloten.

Aus der Summe der zwei besten Durchgangsvergleichszahlen eines jeden Piloten wird eine vorläufige Rangliste erstellt. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang.

Jeder Teilnehmer erhält nach seinem geflogenen Durchgang einen Wertungszettel, aus dem die Noten der einzelnen Punktwerte hervorgehen.

Änderungen des Zeitplans und der Anzahl der Durchgänge bleiben vorbehalten.

Auswertung:

Die Auswertung der Flüge erfolgt über ein bewährtes Excel-Auswerteprogramm. Die Normierung der Durchgänge erfolgt auf 1000 Punkte für den besten Piloten des jeweiligen Durchgangs.

COVID-19:

Die zum Zeitpunkt des Wettbewerbs geltenden Corona-Regeln für Baden-Württemberg bzw. der Stadt Mannheim sind einzuhalten. Die Teilnehmer verpflichten sich, sich rechtzeitig über die aktuellen Corona-Regeln zu informieren, z.B. im Internet:

[Corona-Regeln in Mannheim \(visit-mannheim.de\)](https://www.visit-mannheim.de)

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogene Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.

gez. Jürgen Heilig
Klassenreferent F3P

gez. Markus Zolitsch
Aktivensprecher F3P

gez. Peter Uhlig
Vorsitzender Sportausschuss Motorkunstflug