

## Vorschlag Neudefinition Nitro-Klasse im Reno-Race

In Abstimmung mit Hr. Björn Köster hier mein Vorschlag, die Nitro-Klasse neu zu definieren. Wir wissen alle, dass die Modelle, die für die Nitro-Klasse benötigt werden, nicht mehr verfügbar sind. Angeboten werden gelegentlich ARF Modelle in Holzbauweise, ausgelegt für Elektroantriebe, die bei der Verwendung von Verbrennungsmotoren erhebliche konstruktive Mängel haben und keinerlei Dauerhaftigkeit aufweisen. Die Forderung in der Wettbewerbsausschreibung, nur „Modelle aus Großserienfertigung“ einzusetzen, ist wettbewerbsrechtlich höchst bedenklich und nicht zulässig. Zu der Tatsache, dass eine Verbandsausschreibung keine Kaufvorschriften machen darf, es sei denn, es steht eine Sicherheitsrelevanz dahinter, möchte ich mich nicht weiter äußern.

Ein gangbarer Weg wäre, das Wettbewerbsmodell zu **spezifizieren**, wie es in anderen Wettbewerbsklassen auch üblich ist, und dem Teilnehmer die Beschaffung selbst zu überlassen. Die Modellspezifikation existiert z.Z. noch nicht, wohl aber eine Datensammlung über Eckwerte von einigen relevanten Modellen, die bereits mit Erfolg eingesetzt wurden. Die Aufstellung der Modellspezifikation ist auch nicht dramatisch schwierig. Mein Vorschlag hierzu wäre folgender :

- Scalelike,
- Mind. Spannweite,
- Mind. Profildicke,
- Tragflächeninhalt,
- min./max. Gewicht,
- Rumpfbreite,
- Rumpfhöhe,
- Rumpfquerschnittsfläche,
- Motorisierung,
- Schalldämpferspezifikation,
- Propeller nur käuflich, keine Nachbearbeitung.

Die o.g. Spezifikation lässt bewusst den Selbstbau zu, ebenso wie die Möglichkeit, Modelle zu kaufen, die in diese Spezifikation passen. Es gibt keine Einschränkung in der Fertigungstechnik und auch nicht in der Materialauswahl,

z.B. EPO, Holz, Styro, GFK, KFK, 3D-Druck usw. Einige Teilnehmer werden sagen: „Das hatten wir schon!“ Also dann - warum nicht wieder beleben!

Zur weiteren Vorgehensweise schlage ich vor, wir veranstalten ein Treffen aller interessierten Teilnehmer / Piloten zwecks Einbringen von weiteren Vorschlägen / Ergänzungen / Änderungen bzw. Verabschiedung der Neudefinition der Nitro-Klasse im Reno Race.

Der Idealfall wäre die Anwesenheit möglichst aller aktuellen Teilnehmer / Piloten, einschließlich derer, die beabsichtigen, wieder einzusteigen bzw. die an der Wettbewerbsklasse ein allgemeines Interesse haben.

Als Veranstaltungsort würde sich das Hanau Ronneburg Motodrom anbieten, was jedoch noch zu klären wäre. Es könnte dort ein Eigenbau-Modell vorgeflogen werden, das in die anzustrebende Spezifikation passt. Ebenso wäre ein Vergleichsfliegen möglich zwecks Begutachtung der Flug- und Landeeigenschaften. Auch können wir über Bausätze und deren Verfügbarkeit sprechen.

Nächste Aktionen :

1. Abklärung des Treffens;
2. Information in die Gruppe und RC Network über: Ort, Datum und Zeitpunkt;
3. Abfrage der Teilnehmer bzgl. Teilnahme;
4. Versand der Einladungen.

Wenn diese Vorgehensweise die Zustimmung der Teilnehmer / Piloten findet, würde mich das freuen.

*Hans-Joachim Schaller*

56462 Höhn

Tel. 0 26 61 / 2 87 30 53

Mobil: 0171.5561525

eMail: [hj.schaller@gmx.de](mailto:hj.schaller@gmx.de)