



GPS-Triangle rule-changes and amendments for 2024:

We want to wish all of you a healthy, peaceful and successful start into the New Year with lots of memorable flights in the upcoming season. The new season will come with the Sportsclass-Worldmasters in Zell/Haidberg.

For the upcoming flying season we would like to inform you about the most important rule changes for 2024 with this announcement.

The official documents will soon be published in the according rulebooks on the GPS-Triangle website (www.gps-triangle.net) for download.

The changes were elaborated within the GPS-Triangle committee from surveys within the competing pilots during the last flying seasons as well as from experiences / incidents during the last flying seasons and will be effective from February 2024.

Changes for ALL Classes:

- The barometric altitude needs to be shown in at least ONE "navbox" on the navigation-tablet in every screen (START – THERMAL – GLIDE- INFO). This measure is necessary to facilitate communicating the flight altitudes inside the pilots' box.
- The pilot is entitled to change the glider model even after take-off but only as long as the maximum entry altitude has not yet been reached.
- Deleting log-files from the scoring platform (www.rcmodelsport.com), from the tablet storage or from the onboard logger storage with the purpose of destroying evidence will result in disqualification from the competition.
- The use of cellphones in the pilots' box that have not been switched off or set to flight mode is prohibited during the heats. Uploading of data has to be done exclusively during breaks in between the heats. A first violation will be reprimanded, the next violation will lead to a zero score of the heat, and even further violations can lead to disqualification of the competitor.
- The operation of a navigation system with a frequency other than the assigned one will result in a zero score of this heat for the pilot. In the event that this leads to an interference with the other pilots in this group, the entire group must be neutralized and restarted without the pilot who caused this to happen.

Changes for Light-Class (Release-Version "V2.1"):

- The maximum entry altitude will be changed from 200m AGL to 250m AGL.
(Reason: This change will give slightly more operating height and allow fulfilling longer flights in tough/windy weather conditions)

Changes for Sport-Class (Release-Version "V1.8"):

- Landing points will only be given after at least one (1) triangle has been completed.
(Reason: Out of technical reasons, it is not possible to assign landing points in the "RCModelsport-platform" without at least one completed triangle.)

Changes for Scale-Class (Release-Version "V10.0"):

Since more than three years now we see pilots competing in the Scale classes with one and the same model. Surveys and observations during the 2023 season were clearly leading to one remarkable statement that emerged:

"One Scale Class is enough!"

Ultimately this statement leads towards the decision to merge both classes, "1:3" and "SLS".

In the end we want to offer fair and exciting competitions with as many participants as possible.

After the 2023 Worldmasters in Neresheim, it was quite obvious that the only differences between the "1:3" and "SLS" class are the means of getting airborne.

For the upcoming CONTEST-Eurotour events, beginning 2024, we thereby took the decision to only fly ONE Scale-class anymore.

The type of launch (self-launch or aerotow) will be determined by whether tow-planes will be available or not. This will be defined by the respective organizers before the registration period for each competition starts.

The class will be called only "**Scale**" from now on and the method of towing will be indicated as "*Self-launch*" or "*Aerotow*".

Which planes will be allowed?

All gliders in the scale of 1:3 or smaller are allowed.

All gliders which are larger than 1:3-scale and which were available on the market or have been developed and flown before the year 2024 are allowed too.

So even if pilots plan to buy and compete with these gliders, they surely can do so in the future.

New developments must be smaller or exactly at the scale of 1:3 though!

We want to make sure that design efforts and investments which were undertaken already can pay off here.

However, we also want to ensure that no arms race takes place and immense investments have to be made in new aircraft designs that only have to comply with the 25kg limit. In our eyes this would mean that almost all current models would become obsolete and many new models would have to be developed in a very costly manner.

For one model for example, a scale of 1:2,33 would make sense, the other would be better built in a scale of 1:2,87 in order to achieve the best possible aerodynamic performance.

However, it is much more important that fair competition conditions are created for the largest possible number of participants, which can only be achieved by choosing a sensible upper scale limit.

Based on the currently available models that are well suitable for competition, this maximum upper scale limit can only be "1:3".

In addition, the maximum allowable wing loading limit of 115gr/dm² applies to all scale glider models. The maximum wing loading is calculated according to the principles specified in the rules documents.

Therefore from 2024 on all scale gliders will compete in one Scale-Class.

The additional changes in the rules will be:

- Landing points will only be given after at least one (1) triangle has been completed.
(Reason: Out of technical reasons, it is not possible to assign landing points in the “RCModelspot-platform” without at least one completed triangle.)
- After the first attempt, it is not allowed to replace any parts of the scale glider. This applies to all mechanical parts excluding the batteries for the engine.
- If towing is available all gliders have the right to be relaunched. However, the first right will always be given to pilots whose gliders are not equipped with a motor.

Please note:

The organization, registration, execution and scoring will be carried out exclusively via the platform www.rcmodelspot.com.

Please register to this platform and download the latest firmware and software versions from www.rc-electronics.eu!

GPS-Triangle Regeländerungen und Anpassungen für die Saison 2024:

Wir wünschen allen einen gesunden, friedlichen und erfolgreichen Start ins neue Jahr mit vielen grandiosen Flügen in der kommenden Saison. Die neue Saison wird mit Sicherheit einen Höhepunkt mit der Sportklasse-WM in Zell/Haidberg erleben!

Darüber hinaus möchten wir mit dieser Ankündigung über die wichtigsten Regeländerungen für 2024 informieren. Die offiziellen Dokumente werden dann in Kürze auf der GPS-Triangle Website (www.gps-triangle.net) zum Download veröffentlicht.

Die Änderungen für die kommende Saison sind aus Umfragen unter den Wettbewerbspiloten sowie aus Erfahrungen und Vorkommnissen während der letzten Flugsaisons erarbeitet worden und werden ab Februar 2024 in Kraft treten.

Klassenübergreifende Änderungen:

- Die barometrische Höhe muss in mindestens EINER "Navbox" auf der Bodenstation des Navigationsgeräts in jedem Bildschirm (START - THERMAL - GLIDE- INFO) angezeigt werden.
Diese Maßnahme ist notwendig, um die Kommunikation der Flughöhen unter den Piloten zu erleichtern.
- Der Pilot ist berechtigt, das Segelflugmodell auch nach dem Start zu wechseln, jedoch nur, solange die maximale Einflughöhe noch nicht erreicht wurde und damit der Versuch noch nicht beendet ist.
- Das Löschen von Logdateien von der Auswerteplattform (www.rcmodelsport.com), vom Tablet-Speicher oder vom Onboard-Logger mit dem Ziel, Beweise zu vernichten, führt zur Disqualifikation vom Wettbewerb.
- Die Benutzung von Mobiltelefonen in der Pilotenbox, die nicht ausgeschaltet oder in den Flugmodus versetzt wurden, ist während der Wertungsdurchgänge verboten. Das Hochladen von Daten darf ausschließlich in den Pausen zwischen diesen erfolgen. Ein erster Verstoß wird verwarnt, der nächste Verstoß führt zu einer Nullwertung des jeweiligen Durchganges, weitere Verstöße können zur Disqualifikation des Teilnehmers führen.
- Der Betrieb eines Navigationssystems mit einer anderen als der zugewiesenen Frequenz führt für den Piloten zu einer Nullwertung dieses Wertungsdurchgangs. Sollte dies zu einer Beeinträchtigung der anderen Piloten in dieser Gruppe führen, muss die gesamte Gruppe neutralisiert und neu gestartet werden. Der Pilot, der mit falscher Frequenz geflogen ist, darf nicht an diesem neu gestarteten Durchgang teilnehmen.

Änderungen für die Light-Klasse (Release-Version "V2.1"):

- Die maximale Starthöhe wird von 200m ü.Gr. auf 250m ü.Gr. geändert.
(Begründung: Diese Änderung gibt etwas mehr Arbeitshöhe und ermöglicht längere Flüge bei schwierigen/windigen Wetterbedingungen)

Änderungen für die Sport-Class (Release-Version "V1.8"):

- Landepunkte werden nur noch vergeben, wenn mindestens ein (1) Dreieck geflogen wurde.
(Begründung: Aus technischen Gründen ist es in der Auswerteplattform „Rcmodelsport.com“ nicht möglich, ohne ein geflogenes Dreieck Landepunkte zu vergeben.)

Änderungen für die Scale-Klasse (Release-Version "V10.0"):

Seit mehr als drei Jahren ist festzustellen, dass eine Vielzahl von Piloten in den Scale-Klassen mit ein und demselben Modell antreten. Umfragen und Beobachtungen während der Saison 2023 führten eindeutig zu einer bemerkenswerten Aussage, die sich hierbei herauskristallisierte:

"Eine Scale-Klasse ist genug!"

Schlussendlich führte diese Aussage zu der Entscheidung beide Klassen, "1:3" und "SLS", zusammenzulegen. Wir wollen in erster Linie Raum für faire und spannende Wettbewerbe schaffen, welche mit möglichst hohen Teilnehmerzahlen an Attraktivität gewinnen. Nach den Worldmasters 2023 in Neresheim war klar, dass der einzige Unterschied zwischen der „1:3“- und der „SLS“-Klasse im Grunde nur noch die Startart ist. Für die kommenden CONTEST-Eurotour-Veranstaltungen, beginnend 2024, haben wir uns daher entschlossen, nur noch EINE Scale-Klasse zu fliegen. Die Art des Starts (Selbststart oder Schlepp) wird davon abhängen, ob Schleppflugzeuge zur Verfügung stehen oder nicht. Dies wird von den jeweiligen Veranstaltern vor Beginn der Anmeldefrist für jeden Wettbewerb festgelegt.

Die Klasse wird demnach von nun an nur noch **"Scale"** heißen und die Schleppmethode wird als *"Self-launch"* oder *"Aerotow"* angegeben.

Welche Flugzeuge sind zugelassen?

Alle Segelflugzeuge im Maßstab 1:3 oder kleiner sind zugelassen.

Zugelassen sind auch alle Segelflugzeuge, die größer als 1:3 sind und die vor dem Jahr 2024 auf dem Markt erhältlich waren oder entwickelt und geflogen wurden.

Selbst wenn Piloten also planen, sich ein solches Flugzeug neu anzuschaffen oder mit diesen weiterhin teilzunehmen, können sie das auch in Zukunft tun.

Neuentwicklungen müssen allerdings kleiner oder im Maßstab 1:3 entwickelt werden!

Damit soll sichergestellt werden, dass sich der bereits getätigte Konstruktionsaufwand und die bisherigen Investitionen hier auszahlen können. Wir wollen aber auch sicherstellen, dass es nicht zu einem Wetttrüsten kommt und immense Investitionen in neue Flugzeugkonstruktionen getätigt werden müssen, die dann letztendlich nur die 25kg-Grenze einhalten müssen.

Dies würde in unseren Augen bedeuten, dass fast alle aktuellen Modelle veraltet wären und viele neue Modelle sehr kostspielig entwickelt werden müssten.

Beispielsweise wäre bei einem Modell ein Maßstab von 1:2,33 sinnvoll, das andere sollte besser im Maßstab 1:2,87 gebaut werden, um die bestmögliche aerodynamische Leistung zu erreichen.

Viel wichtiger ist jedoch, dass faire Wettbewerbsbedingungen für eine möglichst große Anzahl von Teilnehmern geschaffen werden, was nur durch die Wahl einer sinnvollen Maßstabsobergrenze erreicht werden kann.

Auf Basis der derzeit verfügbaren, gut wettbewerbstauglichen Modelle kann diese maximale Maßstabsobergrenze nur "1:3" sein.

Zusätzlich gilt für alle Scale-Segelflugmodelle die maximal zulässige Flächenbelastungsgrenze von 115 g/dm², welche nach den in den Regeln festgelegten Berechnungsgrundlagen kalkuliert wird.

Dementsprechend werden ab 2024 alle Scale-Segelflugzeuge in einer Scale-Klasse antreten.

Die zusätzlichen Änderungen im Regelwerk für die Scale-Klasse werden folgende sein:

- Landepunkte werden nur noch vergeben, wenn mindestens ein (1) Dreieck geflogen wurde.
(Begründung: Aus technischen Gründen ist es in der Auswertepattform „Rcmodelspot.com“ nicht möglich, ohne ein geflogenes Dreieck Landepunkte zu vergeben.)
- Nach dem ersten Versuch dürfen keine Teile des Scale-Segelflugmodells ausgetauscht werden. Dies gilt für alle mechanischen Teile mit Ausnahme der Antriebsakkus für den Motor.
- Wenn ein Schlepper zur Verfügung steht, haben alle Segelflugzeuge das Recht, erneut geschleppt zu werden. Vorrangig wird jedoch immer den Piloten mit Scale-Segelflugmodellen ohne Motor das Vorrecht auf einen Schleppstart zugestanden.

Bitte beachten:

Die Organisation, Anmeldung, Durchführung und Wertung erfolgt ausschließlich über die Plattform www.rcmodelspot.com.

Bitte registriert Euch auf dieser Plattform und ladet die neuesten Firmware- und Softwareversionen von www.rc-electronics.eu herunter!